



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 634/09

## UCHWAŁA

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący PKBWL:

dr pil. Edmund KLICH

Członkowie Komisji:

dr inż. Michał CICHON

mgr Tomasz KUCHCIŃSKI

dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI

mgr inż. inst. pil. Ryszard RUTKOWSKI

mgr inż. pil. Waldemar TARGALSKI

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 25 listopada 2009 r., przedstawionych przez Zespół BL Aeroklubu Ziemi Lubuskiej, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu AN-2, o znakach rozpoznawczych SP-AOD, które wydarzyło się w dniu 11 sierpnia 2009 r., na lotnisku Zielona Góra - Przylep, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, że:

**Przyczyną incydentu było:**

Gwałtowne wyhamowanie nadmiernej prędkości samolotu podczas opuszczania pasa po lądowaniu, spowodowane energicznym, i nieumiejętnym operowaniem dźwignią hamulców co spowodowało pochylenie samolotu na silnik i uszkodzenie śmigła.

**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych akceptuje zastosowane n/w. środki profilaktyczne:**

- Przeprowadzono odprawę z personelem latającym i technicznym, na której omówiono szczegółowo zaistniały incydent.
- Dowódca statku powietrznego zda ponownie egzamin ze znajomości zasad eksploatacji samolotu AN-2.
- Silnik samolotu zdjęto i przekazano do ekspertyzy u producenta.

## Podpisy komisji

**Przewodniczący posiedzenia**  
**Przewodniczący PKBWL**  
Edmund Klich

**Członkowie Komisji:**

Michał Cichoń

Tomasz Kuchciński

Jacek Rożyński

Ryszard Rutkowski

Waldemar Targalski

.....  
*Podpis nieczytelny*

.....  
*Podpis nieczytelny*

.....  
*Podpis nieczytelny*

.....  
*Podpis nieczytelny*

.....  
*Podpis nieczytelny*

.....  
*Podpis nieczytelny*