

## RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż jeden miesiąc po zdarzeniu fax - 225207354)

### I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

#### INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

| 6 | 3 | 9 | / | 0 | 9 | | | |

#### MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

**POLSKA / województwo mazowieckie**

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

**lotnisko Radom Piastów N \_51° 28' 44,44" \_ ; E \_021° 06' 36,12" \_ ;**

#### CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 0 | 9 |

Rok

| 0 | 8 |

Miesiąc

| 0 | 9 |

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 1 |

Godz.

| 2 | 0 |

Min.

#### STATEK POWIETRZNY

Producent SP

**EADS SOCATA**

Typ SP

**SOCATA RALLY 235 E-D**

Znaki rejestracyjne SP

| S | P | - | F | T | T |

Państwo rejestracji SP

**POLSKA**

Nazwa użytkownika SP

**PRYWATNY**

### II – PRZEBIEG LOTU

#### LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

1.  pasażerski

2.  cargo

3.  pasaż./cargo

4.  przebazowanie

5.  szkolny / kontrolny

6.  inny

7.  nieznanym

S  lot regularny

N  lot nieregularny

Z  nieznanym

D  lot krajowy

I  lot międzynarodowy

Z  nieznanym





## **CZĘŚĆ OPISOWA**

W DNIU 9 SIERPNI 2009 R. PILOT SAMOLOTOWY TURYSTYCZNY OK. GODZ. 11:20 ROZPOCZĄŁ KOŁOWANIE Z PRZED HANGARU W KIERUNKU PASA W UŻYCIU. ZE WZGLĘDU NA ODBYWAJĄCE SIĘ W TYM DNIU 6 MISTRZOSTWA EUROPY W AKROBACJI SAMOLOTOWEJ I W ZWIĄZKU Z TYM INTENSYWNY RUCH LOTNICZY NA LOTNISKU POPROSZONO PILOTA SAMOLOTU SP-FTT O SZYBKIE PRZEKOŁOWANIE. PRZED DOKOŁOWANIEM DO PASA PILOT ZAMKNAŁ PRZEPUSTNICĘ. PRZY SILNIKU PRACUJĄCYM NA WOLNYCH OBROTACH I PRZY DUŻEJ PRĘDKOŚCI GOLEŃ PRZEDNIEGO PODWOZIA ULEGŁA ZŁAMANIU, PRZÓD SAMOLOTU OBNIŻYŁ SIĘ A ŚMIGŁO ZAWADZIŁO O ZIEMIĘ. SAMOLOT ZATRZYMAŁ SIĘ OPARTY NA DOLNEJ CZĘŚCI MASKI SILNIKA. NIKT NIE ODNIÓSŁ OBRAŻEŃ.

**WYDANE ZALECENIA BEZPIECZEŃSTWA**

**BRAK ZALECEŃ**

**PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM**