

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż jeden miesiąc po zdarzeniu fax - 225207354)

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

| 6 | 3 | 9 | / | 0 | 9 | | | | |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA / województwo mazowieckie

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

lotnisko Radom Piastów N _51° 28' 44,44" _ ; E _021° 06' 36,12" _ ;

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 0 | 9 |

Rok

| 0 | 8 |

Miesiąc

| 0 | 9 |

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 1 |

Godz.

| 2 | 0 |

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

EADS SOCATA

Typ SP

SOCATA RALLY 235 E-D

Znaki rejestracyjne SP

| S | P | - | F | T | T | |

Państwo rejestracji SP

POLSKA

Nazwa użytkownika SP

PRYWATNY

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

1. pasażerski

2. cargo

3. pasaż./cargo

4. przebazowanie

5. szkolny / kontrolny

6. inny

7. nieznanym

S lot regularny

N lot nieregularny

Z nieznanym

D lot krajowy

I lot międzynarodowy

Z nieznanym

CZĘŚĆ OPISOWA

W DNIU 9 SIERPNIĄ 2009 R. PILOT SAMOLOTOWY TURYSTYCZNY OK. GODZ. 11:20 ROZPOCZĄŁ KOŁOWANIE Z PRZED HANGARU W KIERUNKU PASA W UŻYCIU. ZE WZGLĘDU NA ODBYWAJĄCE SIĘ W TYM DNIU 6 MISTRZOSTWA EUROPY W AKROBACJI SAMOLOTOWEJ I W ZWIĄZKU Z TYM INTENSYWNY RUCH LOTNICZY NA LOTNISKU POPROSZONO PILOTA SAMOLOTU SP-FTT O SZYBKIE PRZEKOŁOWANIE. PRZED DOKOŁOWANIEM DO PASA PILOT ZAMKNAŁ PRZEPUSTNICĘ. PRZY SILNIKU PRACUJĄCYM NA WOLNYCH OBROTACH I PRZY DUŻEJ PRĘDKOŚCI GOLEŃ PRZEDNIEGO PODWOZIA ULEGŁA ZŁAMANIU, PRZÓD SAMOLOTU OBNIŻYŁ SIĘ A ŚMIGŁO ZAWADZIŁO O ZIEMIĘ. SAMOLOT ZATRZYMAŁ SIĘ OPARTY NA DOLNEJ CZĘŚCI MASKI SILNIKA. NIKT NIE ODNIÓSŁ OBRAŻEŃ.

WYDANE ZALECENIA BEZPIECZEŃSTWA

BRAK ZALECEŃ

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM