



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 63/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	JAWORSKI Jacek
Członek Komisji.....	KUCHCIŃSKI Tomasz
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ROŻYŃSKI Jacek

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 02 marca 2011 r. przedstawionych przez SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Piaggio P.180 Avanti zn.rozp. SP-MXH, które miało miejsce 08 lutego 2009 r. po starcie z lotniska Szczecin-Goleniów [EPSC], **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje te informacje za wystarczające i uznaje iż:

- 1. Przyczyną incydentu polegającego na zawróceniu na lotnisko startu wskutek braku możliwości schowania podwozia była usterka działania mikroprzełącznika WOW na goleni lewego podwozia głównego z nieustalonego powodu.**
- 2. Przyczyną zdarzenia polegającego na wycieku płynu hydraulicznego, stwierdzonym podczas prób instalacji po usunięciu przyczyny incydentu poz.1 powyżej było pęknięcie trójnika hydraulicznej instalacji chowania i wypuszczania podwozia na podwoziu przednim, którego najbardziej prawdopodobnym powodem było zbyt silne dokręcenie nakrętki przewodu podczas montażu instalacji.**

PKBWL nie proponuje zaleceń profilaktycznych.

Podpisy komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji	PUSSAK Andrzej	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	FRĄTCZAK Dariusz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	JAWORSKI Jacek	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	KUCHCIŃSKI Tomasz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	MAKOWSKI Tomasz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	ROŻYŃSKI Jacek	<i>Podpis nieczytelny</i>