

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM
(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)5207354)
I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

| 6 | 4 | 0 | / | 0 | 9 | | | | | | | | | | |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA / WARSZAWA

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

LOTNISKO EPBC

N 52° 16' 09.06" ; E 020° 54' 25.98"

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 0 | 9 |

Rok

| 0 | 8 |

Miesiąc

| 0 | 8 |

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 0 | 9 |

Godz.

| 4 | 5 |

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

ZSLS - JEŻOW SUDECKI

Typ SP

SZD-9 bis Bocian 1E

Znaki rejestracyjne SP

| S | P | - | 2 | 5 | 4 | 3 |

Państwo rejestracji SP

POLSKA

Nazwa użytkownika SP

Aeroklub Warszawski

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

1. pasażerski

2. cargo

3. pasaż./cargo

4. przebazowanie

5. szkolny / kontrolny

6. inny

7. nieznan

S lot regularny

N lot nieregularny

Z nieznan

D lot krajowy

I lot międzynarodowy

Z nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznanym

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznanym

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

4. użytłk. prywatny

Z. nieznanym

2. spółka

5. sprzedaż / wynajem

3. przeds. państw.

Y. inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

L O T N I S K O | E P B C | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

L O T N I S K O | E P B C | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość lotu

0 0 | 0 5

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczone	Nie było	Nieznane
				2	
Pasażerowie					
Osoby postronne					

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

CZĘŚĆ OPISOWA:

W DNIU 08.08.2009 r., O GODZINIE 9:40 CZASU LOKALNEGO (LMT), INSTRUKTOR-PRAKTYKANT Z UCZENIEM-PILOTEM WYSTARTOWALI NA SZYBOWCU SZD-9bis BOCIAN 1E Z LOTNISKA EPBC NA ZADANIE AI/2 (WG PROGRAMU SZKOLENIA SZYBOWCOWEGO). START WYKONANO ZA WYCIĄGARKĄ Z PASA TRAWIASTEGO „10”. WYCZEPIENIE ODBYŁO SIĘ NA WYSOKOŚCI OK. 320 M. NASTĘPNIE WYKONANO LOT PO KRĘGU PÓŁNOCNYM (LEWYM). BUDOWA KRĘGU PRZEBIEGAŁA PRAWIDŁOWO. NA PROSTEJ DO LĄDOWANIA WYKORZYSTYWANO HAMULCE AERODYNAMICZNE. INSTRUKTOR-PRAKTYKANT PRZYZIEMIŁ SZYBOWIEC MIĘDZY WYŁOŻONYMI ZNAKAMI (OGRANICZNIKIEM I STRZAŁĄ) NA ZWIĘKSZONEJ PRĘDKOŚCI. NASTĘPNIE WYDAŁ POLECENIE UCZNIOWI-PILOTOWI (WG ZEZNAŃ UCZNIĄ) „PEŁNE HAMULCE AERODYNAMICZNE I DRAŻEK NA SIEBIE”. UCZEŃ-PILOT WYKONAŁ POLECENIE OTWARCIA HAMULCÓW A NASTĘPNIE GWAŁTOWNIE ŚCIAĞNĄŁ DRAŻEK „NA SIEBIE”. PRĘDKOŚĆ BYŁA JESZCZE NA TYLE DUŻA, ŻE SZYBOWIEC WZBIŁ SIĘ NA WYSOKOŚĆ OK. 2 M. PO PODERWANIU SZYBOWIEC PRZEPADŁ, UDERZAJĄC Z TRAWERSEM PODWOZIEM GŁÓWNYM W ZIEMIĘ. W WYNIKU ZDARZENIA USZKODZENIU ULEGŁA KRATOWNICA PODWOZIA GŁÓWNEGO (KOŁO PODWOZIA GŁÓWNEGO ODDZIELIŁO SIĘ OD SZYBOWCA) ORAZ USZKODZONY ZOSTAŁ KADŁUB (POWSTAŁA OK. 40-CENTYMETROWA DZIURA W POSZYCIU KADŁUBA ZA PODWOZIEM). UCZEŃ-PILOT I INSTRUKTOR-PRAKTYKANT NIE ODNIEŚLI OBRAŻEŃ CIAŁA.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

NIE SFORMUŁOWANO NA TYM ETAPIE BADANIA

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM