

Nr ewidencyjny zdarzenia lotniczego

651/09

RAPORT KOŃCOWY

z badania zdarzenia statku powietrznego o maksymalnym ciężarze startowym nie przekraczającym 2250 kg¹

Niniejszy raport jest dokumentem prezentującym stanowisko dotyczące okoliczności zdarzenia lotniczego, jego przyczyn i zaleceń profilaktycznych. Raport jest wynikiem badania przeprowadzonego jedynie w celach profilaktycznych w oparciu o obowiązujące przepisy prawa międzynarodowego i krajowego. Badanie zostało przeprowadzone bez konieczności stosowania prawnej procedury dowodowej. Sformułowania zawarte w niniejszym raporcie, w związku z Art. 134 ustawy Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.) nie mogą być traktowane jako wskazanie winnych lub odpowiedzialnych za zaistniałe zdarzenie. Komisja nie orzeka co do winy i odpowiedzialności. W związku z powyższym wszelkie formy wykorzystania niniejszego raportu do celów innych niż zapobieganie wypadkom i poważnym incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji. Raport niniejszy został sporządzony w języku polskim. Inne wersje językowe mogą być przygotowywane jedynie w celach informacyjnych.

1. Data i czas lokalny zaistnienia incydentu:

13 sierpnia 2009 r. ok. godz. 19.00 LMT

2. Miejsce startu i zamierzonego lądowania:

Chrcynno k/Nasielska

3. Miejsce zdarzenia:

Chrcynno k/Nasielska

4. Rodzaj, typ, znaki rozpoznawcze, właściciel statku powietrznego:

Spadochron (czasza główna) PD Lightning 160 i spadochron (czasza główna) Triathlon 160. Właściciele prywatni.

5. Typ operacji:

Skoki spadochronowe. Akrobacja zespołowa na otwartych czaszach w zespole 6 skoczków – CRW-6

6. Faza lotu:

Tworzenie formacji

7. Warunki lotu:

VFR

8. Czynniki pogody:

Bez wpływu na zaistnienie incydentu

9. Organizator lotów / skoków:

Aeroklub Warszawski

10. Dane dotyczące dowódcy SP:

Skoczek „A” – 260 skoków, posiadał świadectwo kwalifikacji.

Skoczek „B” – 196 skoków, posiadał świadectwo kwalifikacji.

¹ Forma i zakres niniejszego raportu nie spełniają wszystkich wytycznych zawartych w Dodatku „Wzór raportu końcowego” Załącznika 13 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym

11. Opis przebiegu i okoliczności zdarzenia:

Skoczkowie wykonywali skok na zadanie CRW-6 – 4 osobowy diament + 2 „stingerów”. Podczas próby zamknięcia diamentu doszło do owinięcia skoczka znajdującego się po lewej stronie formacji. Skoczkowie (dokujący i owinięty skoczek po lewej stronie formacji) oderwali się od formacji, a dolny (dokujący) skoczek po nawiązaniu komunikacji z górnym wyczepił czaszę główną na wysokości około 3000 m i otworzył czaszę zapasową. W tym samym czasie, na skutek odciążenia lewej strony formacji, pozostający w niej skoczkowie wykonali gwałtowny zakręt w prawą stronę, co spowodowało owinięcie czaszą górnego skoczka (bazy). Dolny skoczek po nawiązaniu komunikacji z górnym skoczkiem (bazą) na wysokości około 2500 m wyczepił czaszę główną i otworzył czaszę zapasową.

12. Przyczyna (przyczyny) zdarzenia:

Zbyt duża prędkość podejścia „dokowania” oraz odchylenie podejścia w lewą stronę wykonane przez skoczka zamykającego 4 osobową formację Canopy Relative Work – diament.

13. Zastosowane środki profilaktyczne:

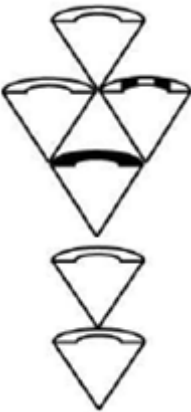
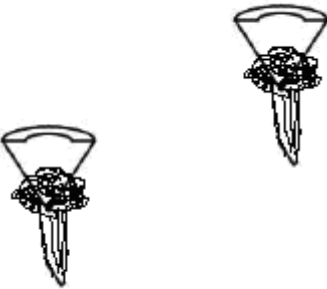
Zdarzenie zostało omówione z uczestnikami skoku.

14. Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi:

W przypadku stwierdzenia zbyt dużej prędkości podejścia do formacji, należy bezwzględnie przerwać wykonywanie podejścia.

15. Załączniki:

Przebieg skoku, w którym zaistniał incydent. Przedstawiono widok od tyłu formacji.

			
Planowana formacja: CRW-6 – 4 osobowy diament + 2 „stingerów”.	Faza budowania formacji: baza (na górze) i dwóch skoczków	Faza budowania formacji – zamykanie „diamentu”. Lecący najniżej skoczek dokuje niesymetrycznie i ze zbyt dużą prędkością	Rozerwanie formacji. Czasza skoczka zamykającego diament owija skoczka po lewej stronie, a czasza skoczka po prawej stronie owija bazę

KONIEC

Kierujący zespołem badawczym:

Podpis nieczytelny