



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 651/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

| | |
|------------------------------------|-------------------------|
| Przewodniczący posiedzenia Komisji | mgr inż. Andrzej Pussak |
| Sekretarz Komisji: | mgr Agata Kaczyńska |
| Członek Komisji: | dr inż. Michał Cichoń |
| Członek Komisji: | mgr inż. Bogdan Fydrych |
| Członek Komisji: | mgr Tomasz Kuchciński |
| Członek Komisji: | inż. Tomasz Makowski |

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 16 września 2009 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronów PD Lightning 160 i Triathlon 160, które wydarzyło się w dniu 13 sierpnia 2009 r., w miejscowości Chrcynno k/Nasielska, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania uznając, iż:

Przyczyną incydentu była:

Zbyt duża prędkość podejścia „dokowania” oraz odchylenie podejścia w lewą stronę wykonane przez skoczka zamykającego 4 osobową formację Canopy Relative Work – „diament”.

A także akceptuje zaproponowane **zalecenia profilaktyczne:**

W przypadku stwierdzenia zbyt dużej prędkości podejścia do formacji, należy bezwzględnie przerwać wykonywanie podejścia.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Komisji: Andrzej Pussak

Podpis nieczytelny

Sekretarz Komisji: Agata Kaczyńska

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Michał Cichoń

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Bogdan Fydrych

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Tomasz Makowski

Podpis nieczytelny