

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż jeden miesiąc po zdarzeniu fax - 225207354)

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

|5|1|5|2|-|652|-|2|0|0|9|r| | | | |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia POLSKA –Zboiska, Gmina Dukla

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Zboiska 49⁰ 33' 57,02" 21⁰ 41' 33,83"

N _____ ; E _____ ;

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

|2|0|0|9|

Rok

|0|8|

Miesiąc

|1|4|

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

|1|4|

Godz.

|3|0|

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

Morane- Saulnier Francja

Typ SP

Morane Saulnier Rallye MS 880B

Znaki rejestracyjne SP

|S|P|-|C|E|L| |

Państwo rejestracji SP

POLSKA

Nazwa użytkownika SP

CELL-FAST S.A.

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan | | |

S lot regularny N lot nieregularny Z nieznan

D lot krajowy I lot międzynarodowy Z nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznanym

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznanym

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

4. użytk. Prywatny

Z. nieznanym

2. spółka

5. sprzedaż / wynajem

3. przeds. Państw.

Y. inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu:

L O T N I S K O | K R O S N O | | | | | E P | K R | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

L O T N I S K O | K R O S N O | | | | | E P | K R |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość lotu

0 0 | 1 5

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczące	Nie było	Nieznane
		1			
Pasażerowie	1				
Osoby postronne					

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D zniszczony S poważnie uszkodzony M nieznacznie uszkodzony N nie było Z nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 VMC 2 IMC Z nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 świt 2 oświetlenie dzienne 3 zmierzch
4 noc księżycowa 5 noc ciemna Z nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

WYDARZENIA:

Start z lotniska.
Dolot do miejscowości i wykonanie kręgu nad domem weselnym.
Nalot nad dom weselny ze zniżaniem.
Zrzut bukietu kwiatów.
Zahaczenie skrzydłem o dach a następnie komin.
Zderzenie z ziemią.

ETAP LOTU:

Zrzut bukietu kwiatów przed domem weselnym.

CZĘŚĆ OPISOWA: Opis nie powinien zawierać więcej niż 200 słów i przedstawiać informacje w następującej kolejności:

- 1) Krótki opis zdarzenia, z uwzględnieniem sytuacji nagłych i znaczących informacji;
- 2) Dodatkowe uwagi, z uwzględnieniem szczegółowej informacji dot. przedmiotów, które zostały zamieszczone pod nagłówkiem „inne”.
- 3) Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa lub podjęte działania naprawcze lub takie, które są brane pod uwagę.

Uwaga: Zalecane jest wypełnianie literami drukowanymi lub na komputerze

W dniu 14 sierpnia 2009 roku około godziny 14.15 z lotniska Aeroklubu Podkarpackiego w Krośnie wystartował prywatny samolot Morane-Saulnier Rallye MS 880B o znakach rozpoznawczych SP-CEL, którego właścicielem był, będący na pokładzie, na lewym fotelu mężczyzna lat 53. Na prawym fotelu w kabinie samolotu przebywał instruktor szybowcowy Aeroklubu Podkarpackiego lat 73, który został zabrany z kwadratu lotniska gdzie prowadził praktyczne szkolenie szybowcowe w powietrzu. Pilot po starcie zgłosił drogą radiową odlot w rejon Dukli oraz zamiar powrotu po około 25-30 minutach. Lot odbywał się w przestrzeni G.

Okolo godziny 14.30 nad miejscowością Zboiska k. Dukli samolot wykonał krąg a następnie zaczął się zniżać od strony południowej w kierunku budynku nr 96. Będąc nad parkingiem ww. budynku pilot samolotu siedzący na lewym fotelu poprzez uchyloną do tyłu kabinę wyrzucił bukiet kwiatów, który spadł na sąsiednią posesję. Samolot będąc przechylony na lewe skrzydło około 22-23^o zahaczył zewnętrznym wspornikiem lotki o blaszany dach a następnie końcówką lewego skrzydła o komin budynku zostawiając na dachu tę końcówkę. Samolot z przechyleniem około 40^o na lewe skrzydło i pochyleniem około 50^o zderzył się z ziemią. Zderzenie z ziemią nastąpiło za płotem ogrodzenia budynku nr 96 lewym skrzydłem oraz przednim podwoziem, co spowodowało wybicie samolotu z równoczesnym kapotażem. Samolot na plecach ogonem do kierunku przemieszczania zderzył się z kilkudziesięcioletnimi modrzewiami. Ogon i kadłub przeszedł pomiędzy konarami modrzewi a skrzydła zostały złożone wzdłuż kabiny do przodu samolotu. Samolot zatrzymał się 4,5m od sąsiedniego budynku nr 84. Silnik pracował gdyż śmigło samolotu zostawiło dwie sekwencje obrotu w kamienistym gruncie.

Pasażer samolotu zginął na miejscu a pilot w stanie ciężkim został przewieziony do szpitala.

Pilot i pasażer podczas wypadku mieli zapięte pasy bezpieczeństwa.

Dotychczasowe badania samolotu oraz jego dokumentacji wykazują, że samolot obsługiwany i użytkowany był zgodnie z obowiązującymi przepisami, a jego stan techniczny nie budzi zastrzeżeń.

W trakcie czynności badawczych na miejscu zdarzenia Komisja ustaliła, że w budynku nr 96 odbywała się uroczystość weselna. Z zeznań gości weselnych jednoznacznie wynika, że lecący samolotem instruktor szybowcowy miał dla nowożeńców rzucić na parking przed domem weselnym wiązaną kwiatów gdyż byli to bardzo bliscy znajomi. Z wypowiedzi uczestników przyjęcia wynika, że na kilkanaście minut przed wypadkiem instruktor szybowcowy zadzwonił do ojca pani młodej by wszyscy wyszli na parking i oczekiwali niespodzianki.

WYDANE ZALECENIA BEZPIECZEŃSTWA

Nie wydano zaleceń.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

mgr inż. pil. Andrzej PUSSAK