



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 65/09

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji	dr pil. Edmund Klich
Zastępca Przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Zastępca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu w dniu 20 maja 2009 roku, przedstawionych przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej protokołu badania zdarzenia lotniczego, prawdopodobnego zaniżenia separacji pomiędzy startującym samolotem AN 26 i podchodzącym do lądowania samolotem Boeing 737-800, które wydarzyło się w dniu 10 lutego 2009 roku w CTR lotniska Szczecin – Goleniów (EPSC), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i na ich podstawie uznaje, iż nie doszło do zaniżenia separacji i powyższe zdarzenie nie spełnia definicji incydentu lotniczego.

**Komisja akceptuje propozycje wniosków PAŻP.**

### Podpisy komisji

Przewodniczący Komisji: Edmund Klich	<i>Podpis nieczytelny</i>
Zastępca Przewodniczący Komisji: Maciej Lasek	<i>Podpis nieczytelny</i>
Zastępca Przewodniczący Komisji: Andrzej Pussak	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Jerzy Kędzierski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Tomasz Makowski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Bogdan Fydrych	<i>Podpis nieczytelny</i>