



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 664/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr Edmund Klich
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 28 października 2009 r., przedstawionych przez Aeroklub Gliwicki, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego spadochronu Falcon 265, które wydarzyło się w dniu 14 sierpnia 2009 r., w miejscowości Gliwice, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

Otwarcie spadochronu w niestabilnej sylwetce, co spowodowało zahaczenie nogami o linki nośne, co zakłóciło proces otwarcia i doprowadziło do przerzucenia linek przez czaszę. Uczeń-skoczek wyczepiła czaszę główną i otworzyła czaszę zapasową.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

Z uczniami-skoczkami powtórzono ćwiczenia w zakresie prawidłowego oddzielania się od samolotu i przyjmowania stabilnej sylwetki podczas spadania. Omówiono zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Komisji: Edmund Klich	<i>Podpis nieczytelny</i>
Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak	<i>Podpis nieczytelny</i>
Sekretarz Komisji: Agata Kaczyńska	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Jacek Jaworski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Tomasz Kuchciński	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Jacek Rożyński	<i>Podpis nieczytelny</i>