



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 66/09

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Posiedzenia

Przewodniczący Komisji:	dr pil. Edmund Klich
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 1 lipca 2009 r., przedstawionych przez Zarządzającego Portem Lotniczym Wrocław wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu ATR 45 o znakach rozpoznawczych SP-EDB, które wydarzyło się w dniu 10 lutego 2009 r. na lotnisku EPWR, w którym ustalono że: podczas lądowania nastąpiło zderzenie z ptakami co jednak nie zostało potwierdzone podczas oględzin samolotu. Załoga nie wypełniła Bird Strike Report. **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, że:

**Przyczyną incydentu była:**

Mało skuteczne metody odstraszenia ptaków na polu manewrowym.

**Zalecenia profilaktyczne:**

Komisja akceptuje wprowadzone przez Port Lotniczy Wrocław metody ograniczenia obecności ptactwa w okolicach lotniska, a szczególnie zakładanie na budynkach sieci które uniemożliwiają ptakom budowania gniazd. Również popiera dokładne przestrzeganie zapisów normatywnych dotyczących sprawdzania drogi startowej przed operacjami lotniczymi co pozwoli odstraszać znajdujące się w tym rejonie ptactwo.

*Podpisy Komisji nieczytelne*