



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 670/09

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji	mgr inż. Andrzej Pussak
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 16 grudnia 2009 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Black Hawk 265, które wydarzyło się w dniu 15 sierpnia 2009 r., w miejscowości Pruszcz Gdański, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania uznając, iż:

**Przyczyną incydentu był:**

**Błąd w technice skoku polegający na przyjęciu przez ucznia-skoczkę niewłaściwej sylwetki ciała podczas lądowania. Podparcie się ręką podczas upadku po przyziemieniu spowodowało lekkie obrażenia ciała ucznia-skoczkę.**

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

Z uczniami-skoczkami omówiono przyjmowanie prawidłowej sylwetki ciała podczas lądowania oraz przeprowadzono naziemne zajęcia praktyczne w zakresie prawidłowego wykonywania przewrotu po przyziemieniu.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Komisji: Maciej Lasek

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak

Sekretarz Komisji: Agata Kaczyńska

Członek Komisji: Jacek Jaworski

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: Tomasz Makowski

Członek Komisji: Jacek Rożyński

*Podpis nieczytelny*

*Podpis nieczytelny*

*Podpis nieczytelny*

*Podpis nieczytelny*

*Podpis nieczytelny*

*Podpis nieczytelny*

*Podpis nieczytelny*