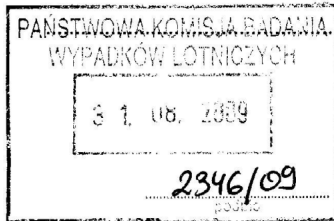


Olsztyn , dnia 26 sierpnia 2009 r.

PRYWATNY
(Użytkownik statku powietrznego)

Nr ewidencyjny zdarzenia lotniczego

688/09



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

tel. +48 (22) 630 11 31; fax. +48 (22) 630 11 43
telefon alarmowy: 0-500 233 233

RAPORT KOŃCOWY Z BADANIA WYPADKU LOTNICZEGO

1. Data i czas lokalny zaistnienia incydentu:

21 sierpnia 2009 roku, godz. 13.00 LMT".

2. Miejsce startu i zamierzonego lądowania:

Lotnisko Aeroklubu Warszawskiego, Chrcynno, k. Nasielska

3. Miejsce zdarzenia:

Chrcynno

4. Rodzaj, typ, znaki rozpoznawcze, właściciel statku powietrznego:

Navigator 260, nr seryjny NA260-002724; producent Performance Designs; właściciel Komenda Główna Policji.

5. Typ operacji:

Skok spadochronowy, zadanie „Solo”.

6. Faza lotu:

Zdarzenie w fazie lądowania.

7. Warunki lotu:

VFR

8. Czynniki pogody:

Wiatr około 2-4 m/s, stabilny, z kierunku południowo-wschodniego. Bez wpływu na zaistnienie wypadku.

9. Organizator lotów / skoków:

Aeroklub Warszawski

10. Dane dotyczące dowódcy SP:

Skoczek spadochronowy lat 35, ze świadectwem kwalifikacji ważnym do 2014-08-11. Ilość skoków – 83. Badania lekarskie kl.3, ważne do 2010-07-02.

11. Opis przebiegu i okoliczności zdarzenia:

Skok spadochronowy na zadanie „Solo” w celu doskonalenia techniki wolnego opadania i lotu na czaszy z dokładnym wyborem miejsca lądowania. Wolne opadanie (opóźnienie około 60 sekund) i lot na

czaszy wg planu. Lądowanie w wyznaczonej i użytkowej części lotniska. W ostatniej fazie lądowania, przyziemienie na niewielkiej nierówności terenowej (kępą trawy), podwinięcie stopy lewej nogi i w efekcie kontuzja objawiająca się bólem w kostce nogi prawej. Na miejscu udzielono pierwszej pomocy w formie unieruchomienia kontuzjowanej kończyny oraz okładu chłodzącego. Po opuszczeniu lotniska, przybyciu do szpitala i konsultacji lekarskiej, zdiagnozowano złamanie kostki stopy prawej. Przyczyną wypadku było zbyt późne zaciągnięcie linek sterowniczych, co spowodowało za niskie wyrównanie lotu spadochronu podczas podejścia do lądowania. Uniemożliwiło to ominięcie niewielkiej nierówności terenowej.

12. Przyczyna zdarzenia:

Zbyt niskie wyrównanie lotu spadochronu podczas podejścia do lądowania.

13. Zastosowane środki profilaktyczne:

Nie zastosowano.

14. Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi:

Propozycji zmian systemowych nie określono. Zdarzenie opisano na forum internetowym Sekcji Spadochronowej Aeroklubu Warszawskiego, w celach informacyjnych i edukacyjnych.

15. Załączniki:

Brak.

KONIEC

Skład i podpisy zespołu badającego lub osoby badającej:

.....
.....
.....

(pieczęć i podpis osoby nadzorującej badanie z ramienia PKBWL)

(podpis (i pieczęć) przedstawiającego informacje)