

RADAWIEC, dnia 23.08.2009

Nr ewidencyjny zdarzenia lotniczego
689/09

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

tel. +48 (22) 630 11 31; fax. +48 (22) 630 11 43
telefon alarmowy: 0-500 233 233

RAPORT KOŃCOWY Z BADANIA INCYDENTU LOTNICZEGO

1. Data i czas lokalny zaistnienia incydentu:

22.08.2009 ok. godz. 10.10

2. Miejsce startu i zamierzonego lądowania:

LOTNISKO Radawiec (EPLR)

3. Miejsce zdarzenia:

LOTNISKO Radawiec (EPLR)

4. Rodzaj, typ, znaki rozpoznawcze, właściciel statku powietrznego:

Spadochron (czasza główna) PD-280, nr 28012800, Zestaw wyposażony w system RSL. Właściciel Aeroklub Lubelski

5. Typ operacji:

Skok spadochronowy, zadanie A/I/1 Programu Szkolenia Spadochronowego (skok na samoczynne otwarcie spadochronu).

6. Faza lotu:

otwarcie

7. Warunki lotu:

Dzień

8. Czynniki pogody:

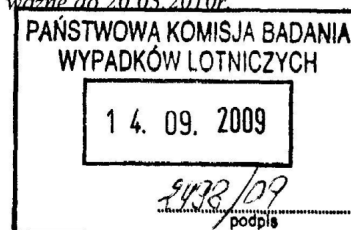
Bez wpływu na zaistnienie zdarzenia.

9. Organizator lotów / skoków:

AEROKLUB LUBELSKI

10. Dane dotyczące dowódcy SP:

uczeń skoczek ,5 skok, orzeczenie lotniczo -lekarskie klasy 3 ważne do 20.03.2010r.



1/2

11. Opis przebiegu i okoliczności zdarzenia:

Dnia 22.08.2008 ok. godz. 10.10 uczeń-skoczek wykonywał swój 5 skok z wysokości 1000 m. Po otwarciu czaszy głównej wystąpiły silne obroty w prawo. Skoczek przystąpił do procedury awaryjnej, wyczepił czaszę główną i otworzył spadochron zapasowy. Skoczek wylądował na lotnisku nie odnosząc obrażeń. Dokonano przeglądu spadochronu. Nie stwierdzono uszkodzeń czy śladów nadmiernego zużycia. Stwierdzono, że prawdopodobną przyczyną incydentu było samoczynne odblokowanie się uchwytu sterowniczego z lewej strony, co spowodowało szybkie obroty w prawą stronę (która była zahamowana).

12. Prawdopodobna przyczyna zdarzenia:

Błąd podczas układania spadochronu do skoku polegający na niedokładnym zahamowaniu uchwytu sterowniczego

13. Zastosowane środki profilaktyczne:

Przeprowadzenie odprawy z omówieniem incydentu. Osobom układającym czasze główne polecono zwracać szczególną uwagę na dokładne mocowanie uchwytów sterowniczych.

14. Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi:

Nie sformułowano

15. Załączniki:

Nie sporządzono.

KONIEC

Skład i podpisy zespołu badającego lub osoby badającej: