



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 694/09

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 21 października 2009 r., przedstawionych przez Międzynarodowy Port Lotniczy Kraków-Balice, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu A-319, o znakach rozpoznawczych D-AGWJ, które wydarzyło się w dniu 24 sierpnia 2009 r. na lotnisku Kraków-Balice, w którym to ustalono: w czasie startu załoga zgłosiła, zderzenie samolotu z pojedynczym ptakiem. Na pasie znaleziono martwą jaskółkę. Załoga kontynuowała lot. **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, że:

**Przyczyną incydentu było:**

Obecność ptaka w rejonie drogi startowej.

**Zalecenia profilaktyczne:**

Komisja akceptuje metody stosowane przez Zarząd Portu Lotniczego w okresie wzmożonej aktywności małych ptaków tj. stosowanie broni hukowej oraz wzmożonej kontroli rejonu przed operacjami lotniczymi przez SOL.

## Podpisy Komisji

Przewodniczący Posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji:

Członek Komisji:

Członek Komisji:

Członek Komisji:

Członek Komisji:

Członek Komisji:

Członek Komisji:

Członek Komisji:

dr inż. Maciej Lasek .....

mgr inż. Jacek Jaworski ... ..

mgr inż. Jerzy Kędzierski .....

mgr Tomasz Kuchciński .....

dr n. med. Jacek Rożyński .....

mgr inż. Ryszard Rutkowski .....

mgr inż. Waldemar Targalski .....

dr inż. Stanisław Żurkowski .....