



**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY**  
**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 708/09**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:**

- Zastępca Przewodniczącego Komisji – prowadzący: mgr inż. pil. Andrzej Pussak  
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń  
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski  
Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński  
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędziński  
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski  
Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski  
Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski  
Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 9 lutego 2011 roku, przedstawionych przez kierującego zespołem badawczym PKBWL wyników prowadzonego badania poważnego incydentu lotniczego dotyczącego uderzenia w maszt oświetleniowy skrzydła samolotu Ił-76MD o numerach rozpoznawczych RA 78842, które miało miejsce na płycie postojowej lotniska Gdańsk-Rębiechowo w dnia 28 sierpnia 2009 roku, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i ustaliła, że:

**Przyczyną poważnego incydentu lotniczego była:**

1. Niewłaściwa organizacja wyznaczenia drogi kołowania statku powietrznego do planowanego tymczasowego miejsca postoju polegająca na:
  - zmianie uprzednio prawidłowo opracowanej drogi kołowania statku powietrznego;
  - wyznaczeniu w dniu przylotu nowej drogi kołowania statku powietrznego bazującej na niewłaściwie wyznaczonym punkcie odniesienia.

**Okolicznością sprzyjającą zaistnieniu incydentu było:**

Nieprzestrzeżenie zasady umiejscowienia koordynatora ruchu lotniczego naziemnego na linii przeszkód w celu możliwości dokładnego określenia bezpiecznej odległości przeszkód w stosunku do kołującego statku powietrznego.

**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi w trakcie badania zdarzenia materiałami proponuje wprowadzenie następujących zaleceń profilaktycznych:**

**Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego**

1. Opracować i wprowadzić system szkolenia koordynatorów ruchu lotniczego naziemnego, którzy bezpośrednio odpowiadają za bezpieczeństwo statku powietrznego na płycie postojowej. Program powinien uwzględniać specyfikę funkcjonowania portów regionalnych.

**Zarządzający Portem lotniczym Gdańsk-Rębiechowo**

1. Przeanalizować obowiązującą i zawartą w Instrukcji Operacyjnej Portu w Gdańsku procedurę dotyczącą wprowadzania na stanowiska postojowe statków powietrznych nietypowych rozmiarowo z uwzględnieniem zaleceń zawartych w Załączniku 14 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym.

2. Na etapie organizacji wprowadzania nietypowych rozmiarowo statków powietrznych na tymczasowe miejsca postojowe uwzględniać możliwość wykorzystania większej liczby koordynatorów ruchu lotniczego naziemnego, ze szczególnym uwzględnieniem ich ustawienia na linii przeszkód celem zabezpieczenia przed możliwością błędnej oceny odległości statku powietrznego w stosunku do przeszkód.

Podpisy członków Komisji:

Zastępca Przewodniczącego Komisji – prowadzący: Andrzej Pussak:	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Michał Cichoń:	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Stanisław Żurkowski:	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Tomasz Kuchciński:	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Jerzy Kędziński:	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Ryszard Rutkowski:	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Jacek Jaworski:	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Tomasz Makowski:	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Waldemar Targalski:	<i>Podpis nieczytelny</i>