



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 70/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr Edmund Klich
Z-ca przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 7 października 2009 r., przedstawionych przez MGGP Aero Sp. z o.o. wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Piper PA-31-500 należącego do TENG Development Sp. z o.o., które wydarzyło się w dniu 12 lutego 2009 r. po starcie z lotniska Kassel/Calden (EDVK), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu, polegającego na uszkodzeniu silnika samolotu, były zaniedbania w organizacji stacji serwisowej polegające na pozostawieniu starych uszczelnień pomiędzy cylindrami a blokiem silnika, pozostawieniu luźnych liczynek śrub, nakrętek i łączników oraz zaniechanie w procesie obsługi planowej kontroli zawartości filtra oleju.

Ponadto pęknięcie napinacza paska alternatora nastąpiło prawdopodobnie z powodu nieprawidłowego ustawienia krzywki ustalającej koło napinacza w jednej płaszczyźnie z kołem pasowym alternatora oraz napędowym kołem pasowym.

PKBWL nie akceptuje zaproponowanych przez MGGP Aero Sp. z o.o. środków profilaktycznych.

PKBWL określa następujące **zalecenie profilaktyczne**:

Zalecenie nr 2009-031: niemiecki nadzór lotniczy Luftfahrt-Bundesamt;
przeprowadzić kontrolę sposobu wykonywania przeglądów i prac remontowych w firmie Piper Maintenance GmbH w Kassel;

oraz PKBWL określa następujące **zalecenia profilaktyczne**:

1. O okolicznościach zdarzenia powiadomić EASA.
2. O okolicznościach zdarzenia powiadomić producenta silnika, firmę Lycoming.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Komisji: Edmund Klich

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Maciej Lasek

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: Tomasz Makowski

Członek Komisji: Jacek Rożyński

Członek Komisji: Waldemar Targalski

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski