



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 711/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia, Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Wiesław Jedynak
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 25 maja 2010 r., przedstawionych przez EuroLOT S.A. wyników przeprowadzonego badania incydentu lotniczego samolotu ATR 42-500, SP-EDB, który odnotowano w dniu 27 sierpnia 2009 r. w trakcie przeglądu na lotnisku Warszawa-Okęcie (EPWA), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu polegającego na zablokowaniu pompy strumieniowej zbiornika rozchodowego w lewym skrzydle było nagromadzenie się stałych zanieczyszczeń wewnątrz dyszy pompy. Stałe i półpłynne zanieczyszczenia znalezione w obu zbiornikach rozchodowych były fragmentami uszczelnienia zbiorników.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne**:

1. Opublikowanie Sprawozdania Końcowego z badania incydentu nr 711/09 na portalu wewnętrznym EuroLOT.
2. Przekazanie Sprawozdania Końcowego z badania incydentu nr 711/09 do bazy obsługowej – Działu Jakości LOT AMS.

3. Wprowadzenie zmiany do EULO2007024 „Fuel sampling taking” uściślającej procedurę pobierania próbek paliwa ze zbiorników. Zaleca się pobieranie reprezentatywnej próbki z każdego punktu drenażowego (4 punkty na każdym skrzydle), ściśle przestrzeganie zaleceń dotyczących czasu pobierania próbki – przed pierwszym lotem lub minimum 30 minut po wyłączeniu silników. Drenaż wykonany przed pobraniem próbek powinien służyć jedynie do usunięcia śladów wody w zbiorniku. Pojawienie się wszelkich innych zanieczyszczeń (płynnych lub stałych) i/lub nadmiaru wody musi skutkować podjęciem prac technicznych zmierzających do ustalenia pochodzenia oraz eliminacji substancji obcych.
4. Zalecenie działowi techniki EuroLOT (jako zleceniodawcy usług) aby w przypadku odnalezienia jakichkolwiek zanieczyszczeń w zbiorniku (na podstawie inspekcji wideo, analizy próbek paliwa lub innej) niezwłocznie podejmować prace techniczne zmierzające do ustalenia pochodzenia zanieczyszczenia oraz usunięcia zalegających części.

Podpisy Komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Bogdan Fydrych

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Wiesław Jedynak

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Tomasz Makowski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Waldemar Targalski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

Podpis nieczytelny