

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)5207354)

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA**INFORMACJA O ZDARZENIU**

Nr akt sprawy

7 | 1 | 5 | / | 0 | 9 | | | | | | | | | | |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

Polska

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

lotnisko Radom Sadków (EPRA) 51 °23'19.78"N 021 °12'41.83"E

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

2	0	0	9	0	8	3	0
Rok				Miesiąc		Dzień	

Czas lokalny zdarzenia

1	0	3	0	LMT
Godz.		Min.		

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

RWD 5 – Stowarzyszenie Lotnictwa Eksperymentalnego
Extra 300 – Extra Flugzeugbau Niemcy

Typ SP

samolot RWD 5
samolot Extra 300

Znaki rejestracyjne SP

S | P | - | L | O | T | / | S | P | - | A | C | M |

Państwo rejestracji SP

Polska

Nazwa użytkownika SP

RWD 5 - Stowarzyszenie Lotnictwa Eksperymentalnego EAA 991
Extra 300 – Aeroklub Radomski**II – PRZEBIEG LOTU****LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE**

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan | | |

S lot regularny N lot nieregularny Z nieznanD lot krajowy I lot międzynarodowy Z nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem13. inny11. samodzielny12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych23. specjalny26. nieznanym21. służbowy24. nad otwartym morzem22. rządowy25. inny

Handlowy

30. lot agro33. lot reklamowy36. transport drewna31. lot gaśniczy34. z ładunkiem podwiesz.37. nad otwartym morzem32. lot obserwacyjny35. lot sanitarny38. inny

Loty różne

40. lot badawczy43. lot poszukiwawczy46. inny41. nielegalny44. pokazowy / sportowy47. nieznanym42. przebazowanie45. akwizyc./ pokaz.**Rodzaj użytkownika**1. aeroklub / szkoła lotn.4. użyt. Prywatny7. nieznanym2. spółka5. sprzedaż / wynajem3. przeds. Państw.6. inny**TRASA LOTU****Ostatni punkt odlotu**

R A D O M S A D K Ó W E P R A

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Planowany punkt docelowy**

E P R A

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Długość lotu**

| | | | |

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi**III – OBRAŻENIA CIAŁA****Załoga**

Śmiertelne

Poważne

Nieznaczne

Nie było

Nieznane

| | |

| | |

| | |

| 2 |

| | |

Pasażerowie

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

Osoby postronne

| | | |

| | | |

| | | |

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

CZĘŚĆ OPISOWA:

Opis nie powinien zawierać więcej niż 200 słów i przedstawiać informacje w następującej kolejności:

- 1) Krótki opis zdarzenia, z uwzględnieniem sytuacji nagłych i znaczących informacji;
- 2) Dodatkowe uwagi, z uwzględnieniem szczegółowej informacji dot. przedmiotów, które zostały zamieszczone pod nagłówkiem „inne”.
- 3) Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa lub podjęte działania naprawcze lub takie, które są brane pod uwagę.

Uwaga: Zalecane jest wypełnianie literami drukowanymi lub na komputerze

W TRAKCIE POKAZÓW LOTNICZYCH RADOM 2009 SAMOLOT EXTRA 300 WYSTARTOWAŁ DO LOTU ZAPOZNAWCZEGO Z PASAŻEREM. PO ZAKOŃCZENIU LOTU SAMOLOT KOŁOWAŁ TWY „D” PRZEKOŁOWUJĄC (PRZECINAJĄC) TWY „F” ZATRZYMUJĄC SIĘ POZA NIĄ W POBLIZU TRYBUNY VIP W CELU WYSADZENIA PASAŻERA.

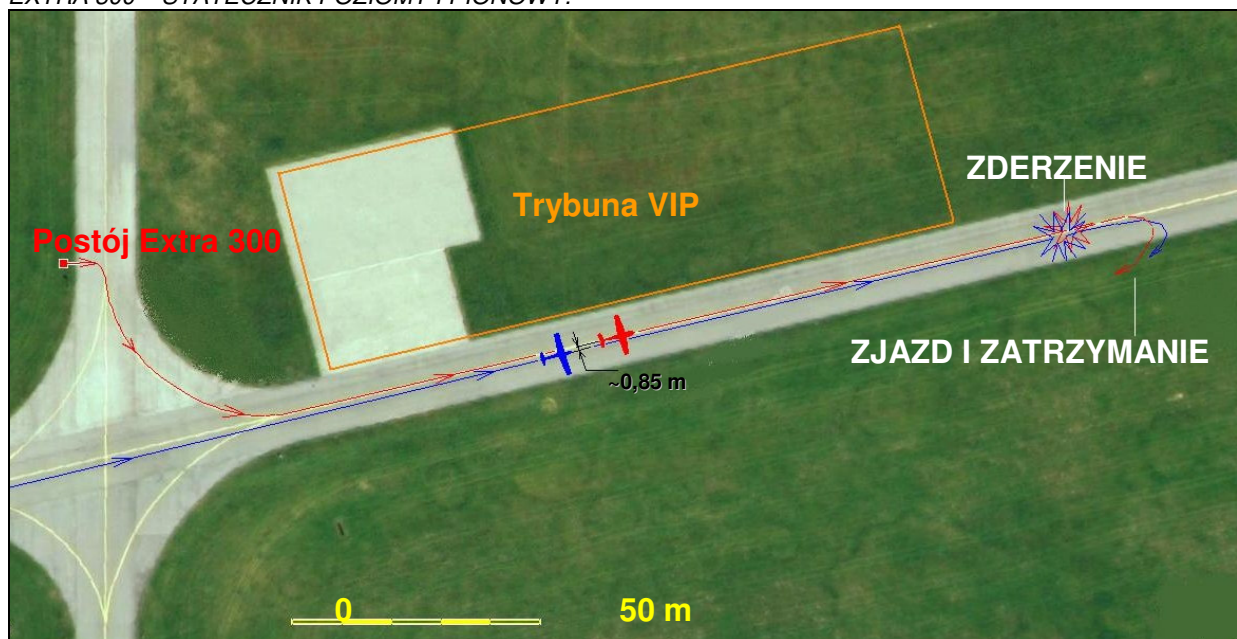
SAMOLOT RWD 5 PO ZAKOŃCZENIU POKAZU PO LADOWANIU OPUŚCIŁ DROGĘ STARTOWĄ 25 W PRAWO W TWY „E”. PRZED WYKONANIEM ZAKRĘTU NA TWY „F” PILOT SAMOLOTU RWD 5 STWIERDZIŁ, ŻE TWY „F” JEST WOLNA. W TRAKCIE KOŁOWANIA SAMOLOTU RWD 5 TWY „F” NASTAPIŁO ZDERZENIE Z SAMOLOTEM EXTRA 300, KTÓRY WKOŁOWAŁ Z MIEJSCA ZATRZYMANIA NA TWY „F” I KOŁOWAŁ PRZED SAMOLOTEM RWD 5. PIERWSZE UDERZENIE BYŁO, ZBIORNIKIEM ROZCHODOWYM RWD 5 W STATECZNIK POZIOMY Z PRAWEJ STRONY A NASTĘPNIE ŚMIGŁEM W STATECZNIK PIONOWY SAMOLOTU EXTRA 300.

PILOCI NIE ODNIESLI OBRAŻEŃ.

WIDOCZNE USZKODZENIE SAMOLOTÓW:

RWD 5 – USZKODZONY ZBIORNIK ROZCHODOWY ORAZ ŚMIGŁO.

EXTRA 300 – STATECZNIK POZIOMY I PIONOWY.



Rejon miejsca wypadku na zdjęciu lotniczym z naniesionymi elementami sytuacji. Kolorem czerwonym oznaczono samolot **Extra 300 SP-ACM** i trasę jego kołowania, niebieskim - samolot **RWD-5R SP-LOT** i trasę jego kołowania.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

NIE WYDANO.

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

NIE ZAPROPONOWANO.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM