



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 715/09

## UCHWAŁA

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:**

Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 27 lipca 2011 roku, przedstawionych przez zespół badawczy wyników prowadzonego badania wypadku lotniczego samolotów: Extra 300L o znakach rozpoznawczych SP-ACM i RWD 5R o znakach rozpoznawczych SP-LOT, który wydarzył się w dniu 30 sierpnia 2009 roku na lotnisku Radom – Sadków (EPRA), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i ustaliła co następuje:

**Przyczynami wypadku były:**

1. Niewłaściwy sposób kołowania samolotem RWD 5R ograniczający prowadzenia obserwacji przedpola przez pilota.
2. Odwrócenie uwagi przez pilota samolotu RWD 5R w celu pozdrowienia publiczności.

**Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:**

1. Niezgłoszenie przez pilota samolotu Extra 300L zamiaru ponownego wykołowania na DK „F”.
2. Brak koordynacji dotyczącej ponownego wykołowania samolotu Extra 300L na DK „F”.
3. Brak lub utrudniona obserwacja części DK „F” z TWR EPRA.
4. Brak asysty samochodu „Follow me” dla samolotu RWD 5R.

**Zalecenie profilaktyczne:**

**Organizatorzy pokazów lotniczych:**

Na polu ruchu naziemnego, gdzie brak jest lub jest utrudniona obserwacja jego części z miejsca, z którego odbywa się kierowanie lotami, rozważyć zapewnienie asysty samochodu „Follow me” lub osób kierujących ruchem naziemnym, w szczególności dla statków powietrznych o ograniczonej widoczności z kabiny.

**Komentarz Komisji:**

Komisja przypomina, że piloci statków powietrznych powinni stosować obowiązujące procedury i korespondencję radiową w trakcie poruszania się po polu ruchu naziemnego.

## Podpisy Komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak

*Podpis nieczytelny*

---

Członek Komisji: Michał Cichoń

*Podpis nieczytelny*

---

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

*Podpis nieczytelny*

---

Członek Komisji: Tomasz Makowski

*Podpis nieczytelny*

---

Członek Komisji: Ryszard Rutkowski

*Podpis nieczytelny*

---

Członek Komisji: Bogdan Fydrych

*Podpis nieczytelny*

---