



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 721/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 10 marca 2010 r., przedstawionych przez Aeroklub Gdański, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego spadochronu Black Hawk 265, które wydarzyło się w dniu 30 sierpnia 2009 r., w miejscowości Pruszcz Gdański – lotnisko EPPR, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną wypadku był:

błąd w technice lądowania, polegający na niewłaściwym ustawieniu nóg do lądowania.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

Ponowne omówienie z uczniami-skoczkami prawidłowej techniki lądowania, ze zwróceniem uwagi na prawidłowe wykonywanie manewrów spadochronem i łączenie nóg podczas lądowania oraz przeprowadzenie treningu naziemnego w prawidłowym przyziemianiu na obie nogi.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Komisji: Maciej Lasek	<i>Podpis nieczytelny</i>
Sekretarz Komisji: Agata Kaczyńska	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Dariusz Frątczak	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Jacek Jaworski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Tomasz Kuchciński	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Tomasz Makowski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Ryszard Rutkowski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Jacek Rożyński	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Stanisław Żurkowski	<i>Podpis nieczytelny</i>