



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 724/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Członek Komisji.....	FYDRYCH Bogdan
Członek Komisji.....	JAWORSKI Jacek
Członek Komisji.....	KĘDZIERSKI Jerzy
Członek Komisji.....	KUCHCIŃSKI Tomasz
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ROŻYŃSKI Jacek
Członek Komisji.....	RUTKOWSKI Ryszard
Członek Komisji.....	TARGALSKI Waldemar

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 04 listopada 2009 r. okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Piper L4H Cub zn.rozp. SP-AFY, które wydarzyło się w dniu 30 sierpnia 2009 r. na lotnisku Radom-Sadków, działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania, uznając iż:

Przyczyną incydentu było:

Zbyt silne uderzenie kołem ogonowym o betonową nawierzchnię pasa podczas kołowania, co spowodowało pęknięcie śruby mocującej resor koła ogonowego.

Zaleceń profilaktycznych nie sformułowano.

Podpisy komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji	PUSSAK Andrzej
Członek Komisji	FYDRYCH Bogdan
Członek Komisji	JAWORSKI Jacek
Członek Komisji	KĘDZIERSKI Jerzy
Członek Komisji	KUCHCIŃSKI Tomasz
Członek Komisji	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji	ROŻYŃSKI Jacek
Członek Komisji	RUTKOWSKI Ryszard
Członek Komisji	TARGALSKI Waldemar