



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 732/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Posiedzenia

Przewodniczący Komisji:

Członek Komisji:

Członek Komisji:

Członek Komisji:

Członek Komisji:

Członek Komisji:

dr pil. Edmund Klich

dr inż. Michał Cichoń

mgr Tomasz Kuchciński

dr n. med. Jacek Rożyński

mgr inż. Waldemar Targalski

dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 25 listopada 2009 r., przedstawionych przez Zarządzającego Lotniskiem wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu B 738 o znakach rozpoznawczych EI-DWK, które wydarzyło się w dniu 03 września 2009 r. na lotnisku EPLL w którym ustalono że:

podczas startu doszło do zderzenia ze stadem ptaków, z których przynajmniej dwa (jaskółki) uderzyły w samolot. Na pasie znaleziono szczątki dwóch jaskółek. Samolot wg. opinii załogi nie uległ uszkodzeniu i dlatego kontynuowała lot na lotnisko docelowe.

Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje informację od wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż

Przyczyną incydentu była:

Obecność ptaków w rejonie drogi startowej

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Nieskuteczne odstraszenie ptaków w okolicy lotniska przy stosowanych metodach.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja akceptuje proponowane zalecenia profilaktyczne ochrony lotniska przed ptakami z zastosowaniem urządzeń mechanicznych i akustycznych. Zwraca jednak uwagę iż stosowane metody odstraszenia ptaków są widocznie mało skuteczne skoro mimo ich stosowania dochodzi do zderzeń z jaskółkami.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Posiedzenia

Przewodniczący Komisji:	dr pil. Edmund Klich
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski