



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 739/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:
Zastępca przewodniczącego Komisji mgr inż. pilot Andrzej Pussak
Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska
Pozostali Członkowie Komisji: dr inż. Michał Cichoń
mgr inż. Bogdan Fydrych
mgr Tomasz Kuchciński
inż. Tomasz Makowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 16 września 2009 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Navigator 260, które wydarzyło się w dniu 6 września 2009 r., w miejscowości Chrcynno, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje o zdarzeniu zawarte w zgłoszeniu, za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając, iż:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną incydentu było niedokładne ułożenie linek czaszy głównej podczas układania spadochronu do skoku, co doprowadziło do powstania węzła na linie nośnej, a w konsekwencji deformacji czaszy spadochronu.

Wobec nieprawidłowego działania spadochronu głównego skoczek podjął decyzję o zastosowaniu procedury awaryjnej.

Komisja akceptuje zaproponowane przez zgłaszającego (Aeroklub Warszawski) **zalecenie profilaktyczne**, aby zwracać większą uwagę na poprawną separację grup linek przy układaniu czaszy spadochronu.

Podpisy Komisji

Zastępca przewodniczącego Komisji:
Andrzej Pussak

Sekretarz Komisji: Agata Kaczyńska

Członek Komisji: Michał Cichoń

Członek Komisji: Bogdan Fydrych

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: Tomasz Makowski