

**RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU LOTNICZYM
I – OKREŚLENIE ZDARZENIA**

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

|7|4|6|/|0|9|

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

Polska

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Szczecin Dąbie N 53° 23' 15,9" ; E 014° 38' 03,3" ;

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

|2|0|0|9|

Rok

|0|9|

Miesiąc

|1|0|

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

|0|7|

Godz.

|5|5|

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

Aeros Ltd

Typ SP

Motolotnia Stranger

Znaki rejestracyjne SP

|S|P|-|M|Z|S|K|

Państwo rejestracji SP

Polska

Nazwa użytkownika SP

Prywatny

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan | | |

S lot regularny N lot nieregularny Z nieznan

D lot krajowy I lot międzynarodowy Z nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznanym

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznanym

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

4. użytk. Prywatny

Z. nieznanym

2. spółka

5. sprzedaż / wynajem

3. przeds. Państw.

Y. inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

S | Z | C | Z | E | C | I | N | D | A | B | I | E

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

S | Z | C | Z | E | C | I | N | D | A | B | I | E

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość lotu

3 **0**

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczące	Nie było	Nieznane
	<input type="text"/> 1 <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/>
Pasażerowie	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
Osoby postronne	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>		

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

WEDŁUG DOTYCHCZASOWYCH USTALEŃ KOMISJI, WŁAŚCICIEL MOTOLOTNI – MĘŻCZYŻNA LAT 81 PRZYBYŁ NA LOTNISKO SZCZECIN DĄBIE OKOŁO GODZINY 6:20 I PO OKOŁO GODZINIE WYSTARTOWAŁ W KIERUNKU WSCHODNIM. NA PODSTAWIE RELACJI ŚWIADKA KOŃCOWEJ FAZY LOTU WIADOMO, ŻE MOTOLOTNIA LECIAŁA NAD LOTNISKIEM W KIERUNKU POŁUDNIOWYM. PO PRZELECENIU POŁUDNIOWEJ GRANICY LOTNISKA MOTOLOTNIA WYKONAŁA ZAKRĘT W LEWĄ STRONĘ Z MOCNYM PRZECHYLENIEM I UTRATĄ WYSOKOŚCI. W POBLIŻU SKRAJU LOTNISKA, LECĄC Z KURSEM OKOŁO 55 STOPNI MOTOLOTNIA ZDERZYŁA SIĘ Z DRZEWEK, A PO PRZELECENIU OKOŁO 70 METRÓW ZDERZYŁA SIĘ Z ZIEMIĄ. PILOT PONIÓSŁ ŚMIERĆ NA MIEJSCU ZDARZENIA.

NA OBECNYM ETAPIE BADANIA WYPADKU USTALONO IŻ:

- WARUNKI METEOROLOGICZNE BYŁY ODPOWIEDNIE DO WYKONANIA LOTU MOTOLOTNIA;
- NIE STWIERDZONO USZKODZEŃ MOTOLOTNI, PRZEŁOMÓW I OGNISK ZMĘCZENIOWYCH, KTÓRE MOGŁYBY POWSTAĆ PRZED WYPADKIEM;
- W KOMORACH PŁYWAKOWYCH GAŻNIKÓW ZNAJDOWAŁO SIĘ PALIWO;
- MĘŻCZYŻNA, KTÓRY WYKONYWAŁ LOT ZAKOŃCZONY WYPADKIEM NIE POSIADAŁ ŚWIADECTWA KWALIFIKACJI PILOTA MOTOLOTNIOWEGO. PRAWDOPODOBNIENIE NIE LATAŁ SAMODZIELNIE NA MOTOLOTNI OD OKOŁO DWÓCH LAT.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

NIE WYDANO ZALECEŃ PROFILAKTYCZNYCH

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

NIE ZAPROPONOWANO ZALECEŃ PROFILAKTYCZNYCH

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM