



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 749/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przewodniczący posiedzenia.....	KLICH Edmund
Członek Komisji.....	CICHONŃ Michał
Członek Komisji.....	KĘDZIERSKI Jerzy
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ROŻYŃSKI Jacek
Członek Komisji.....	TARGALSKI Waldemar
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 17 lutego 2010 r. przedstawionych przez Aviation Asset Management SA wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Cessna 172S zn.rozp. SP-KMO, które wydarzyło się w dniu 08 września 2009 r. na lotnisku Warszawa-Babice (EPBC), działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia ww. podmiotu i uznaje iż:

Przyczyny incydentu polegającego na utracie powietrza z ogumienia lewego podwozia głównego podczas kołowania nie można jednoznacznie ustalić.

PKBWL akceptuje środki profilaktyczne podjęte przez Użytkownika – z okolicznościami zdarzenia zapoznać personel latający na najbliższym posiedzeniu komisji BL – i nie proponuje własnych zaleceń profilaktycznych, jednakże zwraca uwagę na zbyt pobieżne zbadanie incydentu przez Użytkownika, wskutek czego nie było możliwe ustalenie prawdopodobnej jego przyczyny.

Podpisy komisji

Przewodniczący Komisji	KLICH Edmund	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	CICHONŃ Michał	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	KĘDZIERSKI Jerzy	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	MAKOWSKI Tomasz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	ROŻYŃSKI Jacek	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	TARGALSKI Waldemar	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	ŻURKOWSKI Stanisław	<i>Podpis nieczytelny</i>