



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 757/09

UCHWAŁA

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Z-a przewodniczącego PKBWL

mgr inż. pil. dośw. Andrzej PUSSAK

Członkowie Komisji:

dr inż. pil. Dariusz FRĄTCZAK

mgr inż. pil. dośw. Jerzy KĘDZIERSKI

mgr pil. Tomasz KUCHCIŃSKI

dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI

mgr inż. instr. pil. Ryszard RUTKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 19 maja 2010 r., przedstawionych przez zespół badawczy PKBWL wyników badania zdarzenia lotniczego, samolotu Piper PA-28-181, o znakach rozpoznawczych SP-GFT, które wydarzyło się w dniu 11 września 2009 r. w miejscowości Pastewnik koło Bolkowa, **Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)** podjęła decyzję o zakończeniu badania i uznała, że:

Przyczyną wypadku lotniczego było:

1. Podjęcie decyzji o wykonaniu przelotu pomimo wiedzy, że na końcowym odcinku trasy warunki meteorologiczne uniemożliwiają bezpieczny dolot do lotniska docelowego.
2. Niewystarczające przygotowanie nawigacyjne przelotu, w tym przede wszystkim brak rzetelnej analizy warunków lotu na poszczególnych odcinkach trasy.
3. Brak decyzji o przerwaniu lotu do lotniska docelowego, kiedy warunki meteorologiczne na trasie lotu uległy pogorszeniu, znacznie poniżej minimów określonych w uprawnieniach pilota.

Okolicznością sprzyjającą zaistnieniu wypadku było małe doświadczenie i brak krytycznej oceny własnych umiejętności przez pilota – dowódcę statku powietrznego.

Zalecenia profilaktyczne:

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych proponuje wprowadzenie następujących zaleceń profilaktycznych:

1. Do szkolenia uczniów-pilotów zaawansowanych wiekiem wyznaczać doświadczonych instruktorów.
2. W przypadku szkolenia uczniów-pilotów wykazujących wyraźny brak predyspozycji do szkolenia lotniczego przeprowadzać z nimi rozmowy o występujących trudnościach i zalecać odstępnie od dalszego szkolenia, a w szczególnych przypadkach szkolenie prowadzić wg indywidualnych programów.

Komentarz:

Wskazane jest, aby piloci po zakończeniu szkolenia lotniczego do licencji PPL, dla swojego dobra i bezpieczeństwa, pozostawali w kontakcie z ośrodkami szkolenia w celu podnoszenia swoich kwalifikacji, a także dla uzyskania pomocy w zakresie przygotowania do lotu.

Podpisy Komisji

**Przewodniczący posiedzenia,
Z-ca przewodniczącego
PKBWL
Andrzej Pussak**

Podpis nieczytelny

Członkowie Komisji:

Dariusz Frątczak

Podpis nieczytelny

Jerzy Kędzierski

Podpis nieczytelny

Tomasz Kuchciński

Podpis nieczytelny

Jacek Rożyński

Podpis nieczytelny

Ryszard Rutkowski

Podpis nieczytelny
