

**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY**  
**PAŃSTWOWA KOMISJA**  
**BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

**DOKUMENTACJA**  
**badania zdarzenia lotniczego**

Rodzaj zdarzenia: **INCYDENT**

Data zdarzenia: **9 września 2009 r.**

Data zgłoszenia zdarzenia: **11 września 2009 r.**

Rodzaj i typ statku powietrznego : **AT 72**

Znak rozpoznawczy statku powietrznego: **SP-LFA**

Dowódca statku powietrznego: **Pilot samolotowy liniowy**

Użytkownik statku powietrznego: **EUROLOT**

Właściciel statku powietrznego: **EUROLOT**

Miejsce zdarzenia **Lotnisko Warszawa (EPWA)**

Data posiedzenia PKBWL: **9 grudnia 2009 r.**

Data wysłania uchwały PKBWL: **16 grudnia 2009 r.**

Organ prowadzący badanie: **Dział Bezpieczeństwa PP „Porty Lotnicze”**

Nadzorujący badanie z PKBWL: **Dr n. med. Jacek Rożyński**

Numer ewidencyjny: **758/09**

## SPIS KART

L.p.	Rodzaj dokumentu	Numer karty
1.	Uchwała PKBWL 758/09	1
2.	Protokół badania zdarzenia lotniczego	2-3
3.	Zawiadomienie o zdarzeniu lotniczym z PAŻP	4
4.	Informacja o zderzeniu z ptakiem z PAŻP	5-6

### Przekazane egzemplarze:

L.p.	Nazwa, adres	Rodzaj przekazanych dokumentów
1.	PKBWL w miejscu	Całość dokumentów
2.	Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego, ul. M. Flisa 2 02-247 Warszawa	Uchwała PKBWL + protokół badania incydentu
3.	Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze” Ul. 17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa	Uchwała PKBWL



**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY**  
**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 758/ 09**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący Posiedzenia	
Z-ca Przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Waldemar Targalski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 9 grudnia 2009 r. przedstawionych przez Przedsiębiorstwo Państwowe "Porty Lotnicze" wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu AT 72 o znakach rozpoznawczych SP-LFA, które wydarzyło się w dniu 9 września 2009 r., na lotnisku w Warszawie-Okęcie (EPWA), w których ustalono, że:

załoga lądującego samolotu zgłosiła, iż w czasie lądowania na wysokości 370 ft. nastąpiło zderzenie z ptakiem. Ptak uderzył w miejsce połączenia skrzydła z kadłubem. Podczas przeglądu pasa startowego nie stwierdzono obecności szczątków ptaka. Podczas przeglądu samolotu nie stwierdzono uszkodzeń. Samolot wrócił do eksploatacji. **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, że:

**Przyczyną incydentu była:**

Obecność ptaka na torze lotu samolotu poza obszarem odpowiedzialności zarządzającego lotniskiem.

**Zalecenia profilaktyczne:**

Komisja nie sformułowała zaleceń profilaktycznych.

### **Podpisy Komisji:**

Przewodniczący Posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji: dr inż. Maciej Lasek .....

Sekretarz Komisji:: mgr Agata Kaczyńska .....

Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń .....

Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński .....

Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski .....

Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski .....

Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski .....