



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 760/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Zastępca Przewodniczącego Komisji:

Zastępca Przewodniczącego Komisji:

mgr inż. pil. dośw. Andrzej PUSSAK

dr inż. pil. dośw. Maciej LASEK

Członkowie Komisji:

dr inż. pil. Michał CICHON

mgr inż. Jacek JAWORSKI

mgr inż. pil. dośw. Jerzy KĘDZIERSKI

mgr Tomasz KUHCINSKI

inż. Tomasz MAKOWSKI

dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI

dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 01 czerwca 2011 roku, przedstawionych przez zespół badawczy wyników prowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu ZLIN SAVAGE o znakach rozpoznawczych, OK-NUR 04, który wydarzył się w dniu 12 września 2009 r. w rejonie miejscowości Uzarzewo, gmina Swarzędz, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i ustaliła, co następuje:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną wypadku było: niezabezpieczenie przed lotem przez pilota:

- bagażu znajdującego się w bagażniku i na siedzisku tylnego fotela;

- niezabezpieczenie pasami bezpieczeństwa tylnego fotela,

co spowodowało zsuniecie się niezamocowanego bagażu z bagażnika i siedziska fotela tylnego w przestrzeń między tylnym fotelem a drążkiem sterowym i doprowadziło do znacznego ograniczenia swobody wychyleń steru wysokości, a w konsekwencji do wejścia samolotu w lot nurkowy.

Okolicznością sprzyjającą był:

Brak w Instrukcji Użytkowania w Locie samolotu Zlin Savage jednoznacznych zaleceń lub ostrzeżeń dotyczących przewożenia bagażu i przedmiotów w kabinie oraz unieruchamiania tylnego fotela, jeśli nie jest zajęty.

Niezamocowany bagaż lub przedmiot ze względu na nieosłonięcie elementów układu sterowania płotowcem wewnątrz kabiny może doprowadzić do zablokowania lub niebezpiecznego ograniczenia funkcjonowania układu sterowania płotowcem.

Zalecenia profilaktyczne:

Proponowane zalecenia profilaktyczne dla producenta samolotu*

**(Proponowane zalecenia profilaktyczne dla producenta samolotu dotyczące zmian w „Instrukcji Użytkowania w Locie” oraz umieszczenia tabliczki wewnątrz kabiny samolotu o charakterze informacji-przestrogi niezwłocznie przesłano do LAAČR w dniu 25 września 2009 roku.)*

1. W rozdziale 3 „Preflight inspection” Instrukcji Użytkowania w Locie oraz w odpowiednim miejscu wewnątrz kabiny samolotu wprowadzić w postaci tabliczki informacje-przestrogi o następującej treści:

START Z NIEZABEZPIECZONYMI SWOBODNYMI PRZEDMIOTAMI W KABINIE JEST ZABRONIONY. SUWAK TORBY BAGAŻNIKA MUSI BYĆ ZASUNIĘTY PRZED LOTEM. JEŻELI TYLNY FOTEL NIE JEST ZAJĘTY PRZEZ DRUGĄ OSOBĘ, TYLNE PASY BEZPIECZEŃSTWA MUSZĄ BYĆ ZAPIĘTE NA JEGO OPARCIU.

START WITH THE NON-FASTENED LOOSEN OBJECTS IN THE COCKPIT IS FORBIDDEN. THE LUGGAGE BAG ZIP FASTENER MUST BE CLOSED BEFORE FLIGHT. WHEN THE REAR SEAT DOES NOT OCCUPIED BY THE SECOND PERSON, THE REAR SAFETY BELTS MUST BE FASTENED ON THEIR BACK REST.

2. W rozdziale 3 „Preflight inspection” Instrukcji Użytkowania w Locie, w punkcie 9 – CABIN wprowadzić w tabelce dwa kolejne podpunkty jak poniżej:

13	Luggage bag	Check condition and close the zip fastener
14	Free/loosen objects in the cockpit	Remove or fasten and secure

3. Wprowadzić numerację stron Instrukcji Użytkowania w Locie.

Podpisy komisji

Andrzej PUSSAK	<i>Podpis nieczytelny</i>
Maciej LASEK	<i>Podpis nieczytelny</i>
Michał CICHÓN	<i>Podpis nieczytelny</i>
Jacek JAWORSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>
Jerzy KĘDZIERSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>
Tomasz KUHCINIŃSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>
Tomasz MAKOWSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>
Jacek ROŻYŃSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>
Stanisław ŻURKOWSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>