



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 763/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,

Z-ca przewodniczącego Komisji: dr inż. Maciej LASEK

Członek Komisji: dr inż. Michał CICHON

Członek Komisji: mgr inż. Bogdan FYDRYCH

Członek Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI

Członek Komisji: mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI

Członek Komisji: inż. Tomasz MAKOWSKI

Członek Komisji: dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI

Członek Komisji: dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 8 grudnia 2010 r., okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu British Aerospace BAe-146-200 o znakach rozpoznawczych EC-ELT, który wydarzył się w dniu 11 września 2009 r. po starcie z lotniska Warszawa-Okęcie (EPWA), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych, wobec braku Raportu Końcowego Użytkownika podjęła decyzję o zakończeniu badania na podstawie zgłoszenia ustalając, iż:

Przyczyną incydentu było:

Nie schowanie się goleni prawego podwozia głównego z nieustalonych przyczyn, co wymusiło zawrócenie z trasy i lądowanie na lotnisku startu.

Nie zaproponowano zaleceń profilaktycznych.

Podpisy Komisji:

Maciej LASEK *Podpis nieczytelny*

Michał CICHON: *Podpis nieczytelny*

Bogdan FYDRYCH: *Podpis nieczytelny*

Jacek JAWORSKI: *Podpis nieczytelny*

Jerzy KĘDZIERSKI: *Podpis nieczytelny*

Tomasz MAKOWSKI: *Podpis nieczytelny*

Jacek ROŻYŃSKI: *Podpis nieczytelny*

Stanisław ŻURKOWSKI: *Podpis nieczytelny*