

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM
(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)5207354)
I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

| 7 | 7 | 3 | / | 0 | 9 | | | | | | | | | | | |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA / WARSZAWA

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

LOTNISKO EPBC

N 52° 16' 09.06" ; E 020° 54' 25.98"

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 0 | 9 |

Rok

| 0 | 9 |

Miesiąc

| 1 | 5 |

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 0 |

Godz.

| 3 | 5 |

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

Cessna Aircraft Co. USA

Typ SP

Cessna A 152

Znaki rejestracyjne SP

| S | P | - | K | C | R | |

Państwo rejestracji SP

POLSKA

Nazwa użytkownika SP

Aeroklub Warszawski

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

1. pasażerski

2. cargo

3. pasaż./cargo

4. przebazowanie

5. szkolny / kontrolny

6. inny

7. nieznan

S lot regularny

N lot nieregularny

Z nieznan

D lot krajowy

I lot międzynarodowy

Z nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznanym

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznanym

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

4. użytk. prywatny

Z. nieznanym

2. spółka

5. sprzedaż / wynajem

3. przeds. państw.

Y. inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

L O T N I S K O | E P B C | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

L O T N I S K O | E P B C | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość lotu

0 1 | 1 0

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczone	Nie było	Nieznane
				1	
Pasażerowie					
Osoby postronne					

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

CZĘŚĆ OPISOWA:

W DNIU 15.09.2009 r., O GODZINIE 9:25 CZASU LOKALNEGO (LMT), UCZEŃ-PILOT SAMOLOTOWY WYSTARTOWAŁA NA SAMOLOCIE CESSNA A 152 DO LOTU SAMODZIELNEGO PO TRASIE EPBC – –PUŁTUSK – WYSZKÓW – EPBC WG ZADANIA III/8. START ODBYŁ SIĘ Z PASA „10”. PO POWROCIE Z TRASY, ZGODNIE Z WCZEŚNIEJSZYMI USTALENIAMI Z INSTRUKTORA PROWADZĄCĄ, UCZEŃ-PILOT WYKONAŁA LĄDOWANIE Z NATYCHMIASTOWYM STARTEM BEZ ZATRZYMANIA (TZW. „KONWOJER”) DO LOTU DOSKONAŁĄCEGO PO KRĘGU WG ZADANIA I/13.

PO WYKONANIU KRĘGU, PODCZAS LĄDOWANIA, WYRÓWNANIE NASTĄPIŁO NA ZBYT DUŻEJ WYSOKOŚCI. W FAZIE WYTRZYMANIA, PRZY JESZCZE ZBYT DUŻEJ PRĘDKOŚCI, ŚCIĄGNIĘCIE WOLANTU NA SIEBIE SPOWODOWAŁO „WYSKOCZENIE” SAMOLOTU DO GÓRY NA NIEBEZPIECZNĄ WYSOKOŚĆ Z JEDNOCZESNĄ UTRATĄ PRĘDKOŚCI. UCZEŃ-PILOT SAMODZIELNIE PODJĘŁA SZYBKĄ DECYZJĘ ODEJŚCIA NA DRUGI KRĄG ZGODNIE Z PROCEDURĄ.

PO WYKONANIU KRĘGU, MAJĄC W PAMIĘCI POPRZEDNIE NIEUDANE PODEJŚCIE, WYRÓWNANIE WYKONAŁA ZBYT PÓŹNO I ZBYT NISKO. PRZYZIEMIENIE SAMOLOTU NASTĄPIŁO JEDNOCZEŚNIE NA TRZY KOŁA, BEZ FAZY WYTRZYMANIA. NA SKUTEK „TWARDEGO” PRZYZIEMIENIA, W MOMENCIE UGIĘCIA PRZEDNIEJ GOLENI PODWOZIA, NASTĄPIŁ KONTAKT OBRACAJĄCEGO SIĘ ŚMIGŁA Z PŁYTĄ BETONOWĄ PASA STARTOWEGO.

USZKODZENIU ULEGŁA KOŃCÓWKA JEDNEJ ŁOPATY ŚMIGŁA, DALSZE OGŁĘDZINY WYKAZAŁY ZAFALOWANIE POKRYCIA SAMOLOTU ZA PRZEGRODĄ OGNIOWĄ SILNIKA W OKOLICY GÓRNYCH WĘZŁÓW MOCOWANIA KRATOWNICY ŁOŻA SILNIKA I PRZEDNIEJ GOLENI.

WARUNKI METEOROLOGICZNE NIE MIAŁY WPŁYWU NA PRZEBIEG ZDARZENIA. UCZEŃ-PILOT NIE ODNIOSŁA ŻADNYCH OBRAŹEŃ CIAŁA.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

ZALECENIE WYDANE PRZEZ SZEFA SZKOLENIA AEROKLUBU WARSZAWSKIEGO:
W RAMACH DOSKONALENIA SZTUKI POPRAWNEGO LĄDOWANIA NALEŻY WYKONAĆ LOTY
WG ZAD. I ĆW. 13 WG UZNANIA INSTRUKTORA PROWADZĄCEGO, NIE MNIEJ NIŻ 10 KRĘGÓW.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

Podpis nieczytelny