



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 779/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Zastępca Przewodniczącego PKBWL – prowadzący: mgr inż. pil. Andrzej Pussak
Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 23 czerwca 2010 roku, przedstawionych przez Komisję Firmy Blue Jet wyników prowadzonego badania zdarzenia lotniczego dotyczącego spadku ciśnienia w prawej instalacji hydraulicznej statku powietrznego CL-300 o znakach rozpoznawczych SP-ZSZ z dnia 16 września 2009 roku w locie z Wnukova (UUWW) do Warszawy (EPWA), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 roku Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła ustalenia Komisji Użytkownika, iż:

Przyczyną zdarzenia lotniczego było:

Pęknięcie przewodu hydraulicznego dostarczającego płyn z pompy prawego silnika do prawego systemu hydraulicznego.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja akceptuje zalecenia profilaktyczne sformułowane przez Firmę Blue Jet dotyczące:

- przekazania pękniętego przewodu do producenta celem ustalenia przyczyny jego pęknięcia;
- omówienia powyższego zdarzenia z pełnym składem pilotów Firmy.

Uwaga:

Komisja prosi o przesłanie informacji dotyczących wyników badania w/w przewodu hydraulicznego przeprowadzonego przez producenta.

mgr inż. pil. Andrzej Pussak: *Podpis nieczytelny*
mgr Agata Kaczyńska: *Podpis nieczytelny*
dr inż. Stanisław Żurkowski: *Podpis nieczytelny*
dr inż. Michał Cichoń: *Podpis nieczytelny*
dr n. med. Jacek Rożyński: *Podpis nieczytelny*
mgr inż. Jacek Jaworski: *Podpis nieczytelny*
mgr Tomasz Kuchciński: *Podpis nieczytelny*
mgr inż. Jerzy Kędzierski: *Podpis nieczytelny*
inż. Tomasz Makowski: *Podpis nieczytelny*
mgr inż. Ryszard Rutkowski: *Podpis nieczytelny*
mgr inż. pil. Waldemar Targalski: *Podpis nieczytelny*