



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 783/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,
Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej PUSSAK
Członek Komisji: dr inż. Michał CICHON
Członek Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
Członek Komisji: mgr Tomasz KUHCINIŃSKI
Członek Komisji: inż. Tomasz MAKOWSKI
Członek Komisji: mgr inż. Waldemar TARGALSKI
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI
Członek Komisji: dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 9 lutego 2011 r., przedstawionych przez zespół badający zdarzenie Ad Astra Executive Charter wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Beechcraft King Air B200GT o znakach rozpoznawczych SP-DSA, który wydarzył się w dniu 17 września 2009 r. na lotnisku Warszawa-Babice (EPBC), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Prawdopodobną przyczyną incydentu był:

Niewłaściwy montaż zawiasu kłapy separatora (Ice Vane) we wlocie powietrza do lewego silnika, co w połączeniu z drganiami w eksploatacji doprowadziło do przetarcia współpracujących elementów i uszkodzenia mocowania kłapy.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

Omówienie z personelem lotniczym niniejszego zdarzenia.

Podpisy Komisji:

Andrzej PUSSAK: *podpis nieczytelny*

Michał CICHON': *podpis nieczytelny*

Jacek JAWORSKI: *podpis nieczytelny*

Jerzy KĘDZIERSKI: *podpis nieczytelny*

Tomasz KUCHARCZYŃSKI: *podpis nieczytelny*

Tomasz MAKOWSKI: *podpis nieczytelny*

Waldemar TARGALSKI: *podpis nieczytelny*

Ryszard RUTKOWSKI: *podpis nieczytelny*

Stanisław ŻURKOWSKI: *podpis nieczytelny*