



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 789/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Posiedzenia	
Z-ca Przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 2 grudnia 2009 r., przedstawionych przez Zarządzającego Lotniskiem w Rzeszowie wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Piper PA-31-310 o znakach rozpoznawczych SP-FPK, które wydarzyło się w dniu 19 września 2009 r. na lotnisku Rzeszów Jasionka (EPRZ), w którym ustalono że:

podczas startu samolotu załoga zauważyła przelatujący obok przedmiot, który skojarzyła z plastikową torebką. Jednak podczas sprawdzania drogi startowej stwierdzono na niej szczątki ptaka. TWR RZE powiadomiła o tym załogę, która wobec prawidłowej pracy urządzeń kontynuowała zadanie i po jego wykonaniu powróciła na lotnisko Rzeszów. Oględziny samolotu wykazały ślady po zderzeniu na prawym silniku, na śmigle, na kołpaku śmigła i szczątki ptaka na siatce wlotu do filtra. Nie stwierdzono śladów uszkodzeń samolotu. Ptakiem był obrączkowany gołąb pocztowy. **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje informację od wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż

Przyczyną incydentu była:

Przelet gołębia pocztowego w rejonie pasa startowego podczas startu samolotu.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Nieskuteczne odstraszenie ptaków w okolicy lotniska przy stosowanych metodach.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja akceptuje proponowane zalecenia profilaktyczne tj. konieczność zatrudnienia sokolnika, stosowanie urządzeń mechanicznych i akustycznych w rejonie lotniska oraz zwiększenie częstotliwości kontroli drogi startowej przez patrole SOL. Jednocześnie Komisja zwraca uwagę na dobrze opracowany raport wraz z dokumentacją fotograficzną.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski