RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)5207354)

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

7 9 7 / 0 9

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA / WARSZAWA - BABICE

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

LOTNISKO BABICE N 52° 16' 15" E 20° 55' 04"

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

2	0	0	9			0	9			2	1
Rok						Miesiąc				Dzień	

Czas lokalny zdarzenia

1	3			0	8
Godz.				Min.	

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

REMOS G-3

Typ SP

GEMINI II S

Znaki rejestracyjne SP

O K M U R 0 3

Państwo rejestracji SP

REPUBLIKA CZESKA

Nazwa użytkownika SP

PRYWATNY

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

1. ☐ pasażerski
2. ☐ cargo
3. ☐ pasaż./cargo
4. ☐ przebazowanie
5. ☐ szkolny / kontrolny
6. ☐ inny
7. ☐ nieznany

S ☐ lot regularny N ☐ lot nieregularny Z ☐ nieznany

D ☐ lot krajowy I ☐ lot międzynarodowy Z ☐ nieznany

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy
10. ☐ z instruktorem 11. ☐ samodzielny 12. ☐ kontrolny
1Y. ☐ inny

Niehandlowy
20. ☒ w celach własnych 21. ☐ służbowy 22. ☐ rządowy
23. ☐ specjalny 24. ☐ nad otwartym morzem 2Y. ☐ inny
2Z. ☐ nieznany

Handlowy
30. ☐ lot agro 31. ☐ lot gaśniczy 32. ☐ lot obserwacyjny
33. ☐ lot reklamowy 34. ☐ z ładunkiem podwiesz. 35. ☐ lot sanitarny
36. ☐ transport drewna 37. ☐ nad otwartym morzem 3Y ☐ inny

Loty różne
40. ☐ lot badawczy 41. ☐ nielegalny 42. ☐ przebazowanie
43. ☐ lot poszukiwawczy 44. ☐ pokazowy / sportowy 45. ☐ akwizyc./ pokaz.
4Y. ☐ inny 4Z. ☐ nieznany

Rodzaj użytkownika

1. ☐ aeroklub / szkoła lotn. 2. ☐ spółka 3. ☐ przeds. państw.
4. ☒ użytk. prywatny 5. ☐ sprzedaż / wynajem Y. ☐ inny
Z. ☐ nieznany

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

L O T N I S K O B A B I C E

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S ☒ taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

L Ą D O W I S K O K Ę P A

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S ☐ taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długotrwałość lotu

0 0 0 1

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO ☐ **zdarzenie zaistniało na ziemi TAK**

III – OBRAŻENIA CIAŁA

	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczne	Nie było	Nieznane
Załoga				1	
Pasażerowie					
Osoby postronne					

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D ☐ zniszczony S ☒ poważnie uszkodzony M ☐ nieznacznie uszkodzony N ☐ nie było Z ☐ nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 ☒ VMC 2 ☐ IMC Z ☐ nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 ☐ świt 2 ☒ oświetlenie dzienne 3 ☐ zmierzch

4 ☐ noc księżycowa 5 ☐ noc ciemna Z ☐ nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:	ETAP LOTU:
PO STARCIE NA WYSOKOŚCI OKOŁO 30 M NASTĄPIŁA UTRATA CIĄGU SILNIKA. W ZWIĄZKU Z TYM PILOT POPSTANOWIŁ WYKONAĆ ZAKRĘT O 180° I WYLĄDOWAĆ Z KURSEM PRZECIWNYM DO KURSU STARTU. MAŁA WYSOKOŚĆ LOTU NIE ZAPEWNIŁA MOŻLIWOŚCI BEZPIECZNEGO MANEWRU. NA WYSOKOŚCI OKOŁO 2 M SAMOLOT WYKONAŁ ZEŚLIZG W LEWO I ZDERZYŁ SIĘ Z ZIEMIĄ I ZATRZYMAŁ PO PRZETOCZENIU SIĘ OKOŁO 20 M. *W WYNIKU UDERZENIA O ZIEMIĘ NASTĄPIŁO USZKODZENIE SAMOLOTU. PILOT NIE ODNIÓSŁ ŻADNYCH OBRAŻEŃ.*	*START*

CZĘŚĆ OPISOWA:

DNIA 21.09.2009 R. PILOT ZE ŚWIADECTWEM KWALIFIKACJI WYDANYM W REPUBLICE CZECH (PILOTNI PRUKAZ LAA CR) WYKONAŁ NA SAMOLOCIE GEMINI II S START ° Z LOTNISKA WARSZAWA BABICE (EPBC) Z KURSEM 282 Z POCZĄTKIEM ROZBIEGU NA WYSOKOŚCI DROGI KOŁOWANIA „ALFA". CELEM LOTU BYŁ PRZELOT NA LĄDOWISKO KĘPA.
PO STARCIE NA WYSOKOŚCI OKOŁO 30 M NASTĄPIŁA UTRATA CIĄGU SILNIKA. W ZWIĄZKU Z TYM PILOT POPSTANOWIŁ WYKONAĆ ZAKRĘT O 180° I WYLĄDOWAĆ Z KURSEM PRZECIWNYM DO KURSU STARTU. MAŁA WYSOKOŚĆ LOTU NIE ZAPEWNIŁA MOŻLIWOŚCI WYKONANIA BEZPIECZNEGO MANEWRU. NA WYSOKOŚCI OKOŁO 2 M SAMOLOT WYKONAŁ ZEŚLIZG W LEWO I ZDERZYŁ SIĘ Z ZIEMIĄ. NAJPIERW NASTĄPIŁO UDERZENIE LEWYM KOŁEM, A NASTĘPNIE SKRZYDŁEM I PRZODEM KADŁUBA. SAMOLOT ZATRZYMAŁ SIĘ W POŁOŻENIU NORMALNYM PO PRZETOCZENIU OKOŁO 20 M.
W WYNIKU UDERZENIA O ZIEMIĘ NASTĄPIŁO USZKODZENIE SAMOLOTU. PILOT NIE ODNIÓSŁ ŻADNYCH OBRAŻEŃ.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

NIE SFORMUŁOWANO NA TYM ETAPIE BADANIA

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

EDMUND KLICH

L.dz.: 2899 / 09