



**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Dot. zdarzenia nr 798/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: dr pil. Edmund KLICH
Z-ca przewodniczącego: dr inż. Maciej LASEK
Z-ca przewodniczącego: mgr inż. Andrzej PUSSAK
Członkowie: mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
inż. Tomasz MAKOWSKI
mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 20 stycznia 2010 r., przedstawionych przez zespół badawczy wyników badania wypadku lotniczego samolotu Eurofox 3K TOW o znakach rozpoznawczych SP-SPAW, który wydarzył się w dniu 20 września 2009 r., podczas podejścia do lądowania w innym miejscu przystosowanym do startów i lądowań Żabia Wola k/Nadarzyna, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

Przyczyną wypadku lotniczego było:

zbyt niskie podejście do lądowania z małą prędkością w warunkach silnego porywistego bocznego wiatru o zmiennym kierunku.

Okolicznością sprzyjającą zaistnieniu wypadku były:

wysokie drzewa (20-30 m) ograniczające lądowisko z obu stron pasa, generujące rotory w warunkach bocznego wiatru do kierunku pasa.

Zalecenia profilaktyczne:

Po zakończonym badaniu PKBWL zaproponowała:

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego: rozważyć wprowadzenie wymagania publikowania informacji uzupełniających określających specyfikę wykonywania startów i lądowań dla innych miejsc przystosowanych do startów i lądowań.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia: dr pil. Edmund KLICH

Z-ca przewodniczącego: dr inż. Maciej LASEK

Z-ca przewodniczącego: mgr inż. Andrzej PUSSAK

Członkowie: mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI

inż. Tomasz MAKOWSKI

mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI