

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM
(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)5207354)
I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

| 8 | 0 | 1 | / | 0 | 9 | | | | | | | | | | | | |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA / BIAŁYSTOK

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

LOTNISKO BIAŁYSTOK N 53°06'05,00", E 23°10'14,40"

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

2	0	0	9	0	9	2	2
Rok				Miesiąc		Dzień	

Czas lokalny zdarzenia

1	5	4	4
Godz.		Min.	

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

PZL -Bielsko

Typ SP

SZD-50-3 „Puchacz”

Znaki rejestracyjne SP

| S | P | - | 3 | 7 | 5 | 6 |

Państwo rejestracji SP

POLSKA

Nazwa użytkownika SP

Aeroklub Białostocki

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|--|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input checked="" type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan | | |

S <input type="checkbox"/> lot regularny	N <input type="checkbox"/> lot nieregularny	Z <input type="checkbox"/> nieznan
--	---	------------------------------------

D <input type="checkbox"/> lot krajowy	I <input type="checkbox"/> lot międzynarodowy	Z <input type="checkbox"/> nieznan
--	---	------------------------------------

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem1Y. inny11. samodzielny12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych23. specjalny2Z. nieznanym21. służbowy24. nad otwartym morzem22. rządowy2Y. inny

Handlowy

30. lot agro33. lot reklamowy36. transport drewna31. lot gaśniczy34. z ładunkiem podwiesz.37. nad otwartym morzem32. lot obserwacyjny35. lot sanitarny3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy43. lot poszukiwawczy4Y. inny41. nielegalny44. pokazowy / sportowy4Z. nieznanym42. przebazowanie45. akwizyc./ pokaz.**Rodzaj użytkownika**1. aeroklub / szkoła lotn.4. użytłk. prywatnyZ. nieznanym2. spółka5. sprzedaż / wynajem3. przeds. państw.Y. inny**TRASA LOTU****Ostatni punkt odlotu**

„ | L | O | T | N | I | S | K | O | | B | I | A | Ł | Y | S | T | O | K | | | | | | | | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Planowany punkt docelowy**

„ | L | O | T | N | I | S | K | O | | B | I | A | Ł | Y | S | T | O | K | | | | | | | | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Długość lotu**

| 0 | 0 | | 0 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi**III – OBRAŻENIA CIAŁA**

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczone	Nie było	Nieznane
				2	

Pasażerowie

Osoby postronne

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D zniszczony S poważnie uszkodzony M nieznacznie uszkodzony N nie było Z nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 VMC

2 IMC

Z nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 świt

2 oświetlenie dzienne

3 zmierzch

4 noc księżycowa

5 noc ciemna

Z nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

W CZASIE STARTU PRZY WYKORZYSTANIU WYCIĄGARKI W SIÓDMYM LOCIE NA ZADANIE A/1/4 „POSTĘPOWANIE W SYTUACJACH NIEBEZPIECZNYCH” PO PRZERWANIU CIĄGU NA WYSOKOŚCI OKOŁO 50 M UCZEŃ ZBYT PÓŹNO ODDAŁ DRAŻEK STEROWY OD SIEBIE W CELU ZABEZPIECZENIA PRĘDKOŚCI LOTU. SPÓŹNIONA REAKCJA INSTRUKTORA NA BŁĄD UCZNIĄ SPOWODOWAŁA WPROWADZENIE SZYBOWCA NA POZAKRYTYCZNE KĄTY NATARCIA I UTRATĘ WYSOKOŚCI. W WYNIKU TEGO NASTĄPIŁA UTRATA KIERUNKU W PRAWO, ZETKNIĘCIE PRAWEGO SKRZYDŁA Z NAWIERZCHNIĘ LOTNISKĄ I UDERZENIE W ZIEMIĘ KOŁEM OGONOWYM I GŁÓWNYM PRZY ODCHYLENIU OD KIERUNKU LOTU O KĄT OKOŁO 90. W CZASIE ZDERZENIA Z ZIEMIĄ NASTĄPIŁO ZŁAMANIE BELKI OGONOWEJ. SZYBOWIEC ZATRZYMAŁ SIĘ PO WYKONANIU OBROTU W PRAWO O KĄT OKOŁO 240° W STOSUNKU DO KIERUNKU LOTU,

ETAP LOTU:

START

CZĘŚĆ OPISOWA:

DNIA 22.09.2009R., W AEROKLUBIE BIAŁOSTOSKIM WYKONYWANO LOTY SZYBOWCOWE W RAMACH SZKOLENIA SZYBOWCOWEGO UCZNIÓW KLASY LOTNICZEJ. STARTY WYKONYWANO PRZY WYKORZYSTANIU WYCIĄGARKI. O GODZINIE 14:43 CZASU LOKALNEGO (LMT), NA SZYBOWCU „PUCHACZ” WYSTARTOWAŁ UCZEŃ Z INSTRUKTOREM NA ZADANIE A/1/4 „POSTĘPOWANIE W SYTUACJACH NIEBEZPIECZNYCH”. PO PRZERWANIU CIĄGU NA WYSOKOŚCI OKOŁO 50 M UCZEŃ ZBYT PÓŹNO ODDAŁ DRAŻEK STEROWY OD SIEBIE. NA SKUTEK SPÓŹNIONEJ REAKCJI INSTRUKTORA NA BŁĄD UCZNIĄ NATĄPIŁO PRZEJŚCIE SZYBOWCA NA POZAKRYTYCZNE KĄTY NATARCIA, UTRATA WYSOKOŚCI, ZDERZENIE Z ZIEMIĄ I POWAŻNE USZKODZENIE SZYBOWCA NA PODSTAWIE WSTĘPNEJ OCENY USTALONO ŻE WYSTĄPIŁY NASTĘPUJĄCE USZKODZENIA SZYBOWCA

- 1. ZŁAMANE STATECZNIKA PIONOWEGO W POŁOWIE ODLEGŁOŚCI OD KOŁA OGONOWEGO.*
- 2. WYRWANIE STERU KIERUNKU Z PUNKTÓW MOCOWANIA.*
- 3. USZKODZENIE LEWEJ KOŃCÓWKI KRAWĘDZI SPŁYWU STERU WYSOKOŚCI NA DŁUGOŚCI OKOŁO 30 CM..*
- 4. ZŁAMANIE BELKI OGONOWEJ W ODLEGŁOŚCI 2 M OD KRAWĘDZI SPŁYWU NASADY SKRZYDEŁ.*
- 5. USZKODZENIE BELKI OGONOWEJ (PĘKNIĘCIA WZDŁUŻ OSI KADŁUBA U NASADY KRAWĘDZI SPŁYWU SKRZYDEŁ Z PRAWEJ I LEWEJ STRONY KADŁUBA).*
- 6. PĘKNIĘCIA LAKIERU WZDŁUŻ ŻEBRA MOCOWANIA SKRZYDŁWA PRAWEGO (OD STRONY KADŁUBA).*

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

DYREKTOROWI AEROKLUBU BIAŁOSTOCKIEGO ZALECONO:

- WYKONANIE Z INSTRUKTOREM LOTÓW SZKOLENIOWYCH I METODYCZNYCH NA ZADANIE A/1/4 „POSTĘPOWANIE W SYTUACJACH NIEBEZPIECZNYCH”;**
- OMÓWIENIE WYPADKU ZE WSZYSTKIMI INSTRUKTORAMI I SZKOLONYMAMI.-**

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

EDMUND KLICH