



**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

**Dot. zdarzenia nr: 838/09**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący Komisji:	dr Edmund Klich
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 24 lutego 2010 r., przedstawionych przez zespół badawczy wyników badania wypadku lotniczego samoloty PZL-104 „Wilga”, o znakach rozpoznawczych SP-ZOO, zaistniałego dnia 3 października 2009 r. w czasie lądowania na lotnisku Mielec (EPML), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i ustaliła co następuje:

### **Przyczyna wypadku:**

Przyczyną wypadku był błąd w technice pilotowania polegający na przyziemieniu z prawym trawersem, przy prawdopodobnie zahamowanym prawym kole co spowodowało odbicie, podniesienie tylnego koła i utratę kierunku w lewo pod wiatr oraz zaczepienie końcówką prawego skrzydła i usterzenia poziomego o nawierzchnię lotniska.

### **Okolicznościami sprzyjającymi zaistnieniu zdarzenia lotniczego było:**

Wiatr z lewej strony pasa lądowania pod kątem od 10-40° o prędkości od 3 do 6 m/s.  
Małe doświadczenie pilota w wykonywaniu lotów na samolocie z kołem ogonowym.  
Zbyt optymistyczna ocena umiejętności pilota przez instruktora.

### **Zalecenia profilaktyczne.**

Komisja nie proponuje zaleceń profilaktycznych

**Podpisy komisji:**

Edmund KLICH .....

Jacek JAWORSKI.....

Jerzy KĘDZIERSKI .....

Tomasz KUCHCIŃSKI.....

Jacek ROŻYŃSKI .....

Ryszard RUTKOWSKI .....