



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr:839/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący PKBWL - prowadzący: dr pil. Edmund Klich
Zastępca przew. PKBWL: mgr inż. pil. Andrzej Pussak
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji: mgr pil. Wiesław Jedynak
Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 25 maja 2011 roku, przedstawionych przez Komisję Badania Incydentów Lotniczych EuroLOT S.A. wyników prowadzonego badania incydentu lotniczego dotyczącego przerwania rejsu spowodowanego zadziałaniem sygnalizacji pożaru silnika statku powietrznego ATR-72 o znakach rozpoznawczych SP-LFC z dnia 2 października 2009 roku w locie z Warszawy (EPWA) do Rzeszowa (EPRZ), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 roku Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła ustalenia Komisji Użytkownika, iż:

Przyczyną incydentu lotniczego było:

Uszkodzenie układu instalacji przeciwpożarowej silnika nr 1 co najprawdopodobniej spowodowane było uszkodzeniem złącza tej instalacji podczas obsługi technicznej związanej z koniecznością jej odłączenia/przyłączenia.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja akceptuje zalecenia profilaktyczne sformułowane przez EuroLOT S.A. dotyczące:

- poinformowania pilotów operatora o zaistniałym zdarzeniu;
- powiadomieniu producenta statku powietrznego;
- przesłanie informacji z badania incydentu lotniczego do LOTAMS.

Podpisy Komisji:

dr pil. Edmund Klich: *Podpis
nieczytelny*
mgr inż. pil. Andrzej Pussak: *Podpis
nieczytelny*
dr inż. Stanisław Żurkowski: *Podpis
nieczytelny*
inż. Tomasz Makowski: *Podpis
nieczytelny*
mgr inż. Bogdan Fydrych: *Podpis
nieczytelny*
mgr pil. Wiesław Jedynak: *Podpis
nieczytelny*
mgr inż. pil. Waldemar Targalski: *Podpis
nieczytelny*