



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzeń nr: 837 i 848/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji - prowadzący:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 29 grudnia 2010 roku, przedstawionych przez firmę EuroLOT S.A. wyników prowadzonych badań zdarzeń lotniczych dotyczących zawrócenia statku powietrznego z drogi startowej (01. 10. 2009r. EPWR) oraz przerwania startu (05.10.2009r. EPWA) samolotu ATR-72 o znakach rozpoznawczych SP-LFG, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 roku Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła ustalenia badającego podmiotu, iż:

Przyczyną zaistnienia incydentów lotniczych było:

Uszkodzenie układu „Auto Feather Unit”.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja akceptuje zalecenie operatora polegające na poinformowaniu o zaistniałych zdarzeniach załóg lotniczych.

Podpisy Komisji:

Z-ca Przewodniczącego Komisji – prowadzący: Andrzej Pussak: *podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski: *podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Michał Cichoń: *podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Jacek Rożyński: *podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski: *podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Waldemar Targalski: *podpis nieczytelny*