



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 917/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Posiedzenia	
Z-ca Przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 2 grudnia 2009 r., przedstawionych przez Zarządzającego Lotniskiem w Rzeszowie wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu B 737 – 800 o znakach rozpoznawczych EI-DLJ, które wydarzyło się w dniu 25 października 2009 r. na lotnisku Rzeszów Jasionka (EPRZ), w którym ustalono że:

podczas lądowania samolotu rejsowego, doszło do zderzenia przelatującego ptaka z silnikiem nr 2. Po wyłączeniu silnika nr 2 samolot skołował na miejsce postojowe. Na pasie, na przestrzeni kilkudziesięciu metrów znaleziono szczątki ptaka (pustułki). Oględziny samolotu wykazały ślady po zderzeniu na wlocie silnika nr 2 oraz szczątki ptaka na łopatkach wentylatora. Załoga wypełniła Bird Strike Report, a kapitan zdecydował, iż konieczny jest przegląd samolotu przez uprawnionego mechanika. Przybyły mechanik przeprowadził przegląd samolotu, oczyścił silnik z resztek ptaka, nie stwierdził uszkodzeń i dopuścił samolot do lotu. Samolot po kilku godzinach opóźnienia odleciał z pasażerami do Bristolu.

Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje informację od wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż

Przyczyną incydentu była:

Obecność pojedynczego ptaka, w rejonie pasa startowego podczas lądowania samolotu.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Nieskuteczne odstraszenie ptaków w okolicy lotniska przy stosowanych metodach.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja akceptuje proponowane zalecenia profilaktyczne tj. konieczność zatrudnienia sokolnika, stosowanie urządzeń mechanicznych i akustycznych w rejonie lotniska oraz

zwiększenie częstotliwości kontroli drogi startowej przez patrole SOL. Jednocześnie Komisja zwraca uwagę na dobrze opracowany raport wraz z dokumentacją fotograficzną.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski