



**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY**  
**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 939 / 09**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący Posiedzenia	
Z-ca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. pil Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. pil. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński

W dniu 11 sierpnia 2010 r. na posiedzeniu rozpatrzono przedstawione przez Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze”, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, samolotu B 733 o znakach rozpoznawczych LN-KKH, z dnia 3 listopada 2009 r. w którym ustalono, że:

załoga po starcie zgłosiła zderzenie samolotu z ptakiem. Sprawdzone drogę startową i nie znaleziono martwego ptaka. Załoga nie wypełniła formularza zgłoszenia zderzenia z ptakiem. Dlatego informacja o zderzeniu nie znajduje potwierdzenia.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, przyjęła przedstawione informacje, podjęła decyzję o zakończeniu badania i uznała, iż:

**Przyczyną incydentu było:**

Prawdopodobnie obecność ptaka w okolicy drogi startowej podczas startu samolotu .

**Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:**

Mało skuteczne sposoby odstraszanie ptaków w rejonie lotniska.

**Zalecenia profilaktyczne:**

Komisja akceptuje przedstawione w raporcie przez zarządzającego lotniskiem propozycje działań profilaktycznych.

## **Podpisy Komisji**

Przewodniczący Posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak	.....
Członek Komisji:	dr inż. pil. Dariusz Frątczak	.....
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski	.....
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński	.....
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski	.....
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński	.....