



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 964/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji - prowadzący:	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 14 grudnia 2010 roku, przedstawionych przez Biuro Zarządzania Bezpieczeństwem Ruchu Lotniczego i Jakości Usług PAŻP wyników prowadzonego badania zdarzenia lotniczego dotyczącego wykonywania w trakcie odlotu nie uzgodnionych z kontrolerem TWR lotniska Katowice-Pyrzowice (EPKT) manewrów samolotu SR22 o znakach rozpoznawczych SP-AVB z dnia 5 listopada 2009 roku, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 roku Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła ustalenia badającego podmiotu, iż:

Przyczyną incydentu lotniczego było:

Niezastosowanie się załogi statku powietrznego do otrzymanego od ATC zezwolenia.

Okolicznościami sprzyjającymi zaistnieniu incydentu były:

- Brak uzgodnienia przez załogę statku powietrznego z TWR wykonania manewru (symulacji sytuacji awaryjnej);
- Niejednoznaczne zgłoszenie symulowanej awarii silnika przez załogę statku powietrznego;
- Brak zastosowania przez kontrolera TWR konkretnych czynności, zgodnych z proceduralnymi technikami zapewnienia kontroli ruchu lotniczego (brak zapytania o wysokość i pozycję a/c, brak „traffic information” dla podchodzącego a/c).

Komisja akceptuje zalecenia profilaktyczne sformułowane przez badający podmiot polegające na:

- Skierowaniu (w możliwie najkrótszym terminie) zainteresowanego kontrolera TWR na szkolenie z sytuacji awaryjnych na przykładzie zbadanego zdarzenia;

- Skierowaniu w/w kontrolera na szkolenie z języka angielskiego, niezależnie od zdanego w 2007 roku testu ELPAC;
- Zaplanowaniu kontrolerowi udziału w sesji TRM/CISM.

Komisja zwraca uwagę na fakt, że do chwili podjęcia Uchwały nie otrzymała od firmy „Sky Share” żadnej informacji dotyczącej podjęcia badania zdarzenia lotniczego lub przedstawienia rezultatów takiego badania. Podmiot o obowiązku podjęcia badania zdarzenia lotniczego był informowany przez nadzorującego badanie telefonicznie jak również poprzez wykorzystanie poczty elektronicznej.

Podpisy Komisji:

Z-ca Przewodniczącego Komisji – prowadzący: Maciej Lasek: *podpis nieczytelny*

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak: *podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski: *podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Jacek Rożyński: *podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Michał Cichoń: *podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński: *podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Jacek Jaworski: *podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Tomasz Makowski: *podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Ryszard Rutkowski: *podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Waldemar Targalski: *podpis nieczytelny*