



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 98/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji	dr pil. Edmund Klich
Zastępca Przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Zastępca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu w dniu 20 maja 2009 roku, przedstawionych przez stronę fińską protokołu zgłoszenia zdarzenia lotniczego oraz materiałów otrzymanych z Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej - przekazanie przez kontrolera ruchu lotniczego załodze samolotu Embraer 170 o znakach rozpoznawczych: OHLEG nieprawidłowej wartości ciśnienia QNH, które wydarzyło się w dniu 16 lutego 2009 roku w CTR Lotniska Warszawa – Okęcie (EPWA), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionych podmiotów i na ich podstawie uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

Przekazanie przez kontrolera ruchu lotniczego załodze samolotu niewłaściwych wartości ciśnienia QNH.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja nie określiła zaleceń profilaktycznych.

Podpisy komisji

Przewodniczący Komisji: Edmund Klich	<i>Podpis nieczytelny</i>
Zastępca Przewodniczący Komisji: Maciej Lasek	<i>Podpis nieczytelny</i>
Zastępca Przewodniczący Komisji: Andrzej Pussak	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Jerzy Kędzierski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Tomasz Makowski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Bogdan Fydrych	<i>Podpis nieczytelny</i>