



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 60/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Zastępca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak

Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń

Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji: mgr inż. Waldemar Targalski

Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 31 maja 2012 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego, przerwanie startu przez załogę samolotu: Tu 154M o znakach rozpoznawczych: 101 ze względu na obecność samochodu na drodze startowej, które wydarzyło się w dniu 15 stycznia 2010 roku na lotnisku im. Fryderyka Chopina w Warszawie. **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych na podstawie otrzymanych: protokołu z badania zdarzenia lotniczego Przedsiębiorstwa Państwowego „Porty Lotnicze” i raportu końcowego Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej przyjęła ustalenia wyżej wymienionych podmiotów i uznała, iż:

Przyczyną incydentu było:

Nieprzestrzeganie obowiązujących procedur przez Dyżurnego Operacyjnego Portu Lotniczego, kontrolera ruchu lotniczego oraz techników oświetlenia.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja akceptuje zastosowane przez Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze” środki profilaktyczne i zalecenia bezpieczeństwa Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej:

Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze”

1. Wystosowanie pisma do PAŻP informującego o obowiązujących zasadach dotyczących dopuszczania do użytkowania zamkniętej DS.
2. Zmodyfikowanie w INOP-ZOPL odpowiednich zapisów dotyczących dopuszczania do użytkowania zamkniętej DS.
3. Zobowiązania kierownictwa Służb utrzymania lotniska do omówienia incydentu z personelem, ze zwróceniem uwagi na konieczność przestrzegania obowiązujących zasad bezpieczeństwa podczas prac w polu manewrowym, tj. pozostawania w stałej łączności z organem kontroli lotniska (TWR)

4. Przekazanie raportu końcowego do Portu Lotniczego im. F. Chopina w Warszawie oraz Biura Służb Ruchu Lotniczego PAŻP w celu przeanalizowania odpowiednich zapisów INOP-ów i uregulowania kwestii:

- Zawieszania NOTAMów;
- Odpowiedzialności za zapewnienie bezpiecznego dopuszczania DS do ruchu po jej wcześniejszym zamknięciu;
- Zasady utrzymywania łączności radiowej.

Rozważenie informowania TWR/GND o obecności pojazdów i osób na polu manewrowym lotniska nawet gdy DS jest zamknięta Notamem.

5. Przekazanie raportu końcowego do Biura Służb Ruchu Lotniczego w celu przeprowadzenia rozmowy wyjaśniającej z SUP TWR dotyczącej:

- Roli i obowiązków SUP;
- Nieobecności na TWR bez telefonu przenośnego i wyznaczenia zastępstwa;
- Interpretacji odpowiednich zapisów INOP.

6. Przekazanie raportu końcowego do Biura Służb Ruchu Lotniczego w celu przeanalizowania procesu szkolenia asystentów w zakresie czynności związanych z prowadzeniem „akcji zima” (OJT) i zaproponowanie rozwiązań do wdrożenia.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Zastępca Przewodniczącego Komisji Andrzej Pussak:	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji Michał Cichoń	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji Dariusz Frączak	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji Stanisław Żurkowski:	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji Tomasz Makowski:	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji Waldemar Targalski:	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji Bogdan Fydrych:	<i>podpis na oryginale</i>