



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 62/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Zastępca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak

Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń

Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji: mgr inż. Waldemar Targalski

Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 31 maja 2012 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego, nieuprawniona obecności pojazdu na drodze startowej, które wydarzyło się w dniu 20 stycznia 2010 roku na lotnisku im. Fryderyka Chopina w Warszawie. **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych na podstawie otrzymanego protokołu z badania zdarzenia lotniczego Przedsiębiorstwa Państwowego „Porty Lotnicze” i raportu końcowego Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej przyjęła ustalenia wyżej wymienionych podmiotów i uznała, iż:

Przyczyną incydentu było:

- 1. Błędne odebranie transmisji radiowej skierowanej do innego pojazdu.**
- 2. Nie stosowanie właściwej frazeologii w korespondencji radiowej.**

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja akceptuje zastosowane przez Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze” środki profilaktyczne i zalecenia bezpieczeństwa Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej:

Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze”

1. Zobowiązania kierownictwa Służb utrzymania lotniska do omówienia incydentu z personelem, ze zwróceniem uwagi na konieczność przestrzegania obowiązujących zasad bezpieczeństwa podczas prac w polu manewrowym oraz konieczność stosowania właściwej frazeologii w korespondencji radiowej.
2. W ramach omówienia przebiegu zdarzenia na spotkaniu Runway Safety Team – zobowiązanie kontrolerów ruchu lotniczego organu kontroli lotniska (TWR) o egzekwowanie od użytkowników lotniska stosowania poprawnej frazeologii w korespondencji radiowej.

3. Przekazanie raportu końcowego do Portu Lotniczego im. F. Chopina w Warszawie w celu zdyscyplinowania kierujących pojazdami do stosowania właściwej frazeologii w korespondencji radiowej.
4. Przekazanie raportu końcowego do Biura Służb Ruchu Lotniczego w celu omówienia przebiegu zdarzenia z personelem organu kontroli lotniska (TWR) szczególnie w kontekście tolerowania nieprawidłowo prowadzonej korespondencji radiowej przez kierujących pojazdami.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia
Zastępca Przewodniczącego Komisji Andrzej Pussak: *podpis na oryginale*

Członek Komisji Michał Cichoń *podpis na oryginale*

Członek Komisji Dariusz Frątczak *podpis na oryginale*

Członek Komisji Stanisław Żurkowski: *podpis na oryginale*

Członek Komisji Tomasz Makowski: *podpis na oryginale*

Członek Komisji Waldemar Targalski: *podpis na oryginale*

Członek Komisji Bogdan Fydrych: *podpis na oryginale*