



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 67/10**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:**

Zastępca Przewodniczącego Komisji - prowadzący: mgr inż. Jacek Jaworski

Sekretarz Komisji: Mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: Mgr inż. Edward Łojek

Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec

Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 24 października 2012 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu B737, które zostało wykryte w dniu 12 stycznia 2010 roku podczas przeglądu technicznego „DY”, działając w oparciu o art. 5 ust. 3 *Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE* (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu zdarzenia oraz uzupełnione przez operatora korespondencją mailową za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

*Podczas przeglądu „DY” stwierdzono wgniecenie na krawędzi natarcia prawego statecznika poziomego. Wykonano badania i pomiar uszkodzenia. Obsługa techniczna w WAW dokonała naprawy powstałego wgniecenia, która polegała na przywróceniu prawidłowego obrysu statecznika. Dodatkowo wykonano inspekcję, która wykazała brak pęknięć. Dokonano następujących wpisów do dokumentacji technicznej samolotu:*

*MDIS 55-00 0044092 12JAN10 WAW R/H HORIZONTAL STABILIZER- DENT ON LE AREA 3B /NOT PERMITTED BY SRM 55-10 -01/. LICPL1684. FACT 12JAN10 09:15 WAW LE SKIN*

*ORIGINAL CONTOUR RESTORED. EDDY CURRENT INSPECTION PERFORMED-NO  
CRACKS FOUND.*

**Przyczyna incydentu lotniczego:**

nie określono przyczyny wgniecenia krawędzi natarcia stabilizatora.

**Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

**Nadzorujący badanie:**

mgr inż. Waldemar Targalski *podpis na oryginale*