



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 237/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący PKBWL: dr inż. Maciej Lasek

Zastępca Przewodniczącego Komisji - prowadzący: mgr inż. Jacek Jaworski

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek

Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec

Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 24 października 2012 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu SAAB340, które wydarzyło się w dniu 10 marca 2010 roku w trakcie wznoszenia po starcie z lotniska ESGP, działając w oparciu o art. 5 ust. 3 **Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia zawarte w Raporcie z badania incydentu opracowanego przez badający podmiot i uznała badanie za zakończone.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W czasie startu samolotu zaplanowane ustawienia do startu TRQ wynosiły 100%. Rozbieg, rotacja i początkowe wznoszenie odbywały się bez problemu. Po wywołaniu komendy „climb power” kapitan, będący w tym locie pilotem monitorującym miał zamiar rozpocząć normalną procedurę redukcji mocy ale została ona przerwana przez wywołanie ATC. Po kontakcie z ATC, tuż przed rozpoczęciem procedury redukcji mocy na wysokości około 2000 ft doszło do utraty

mocy na lewym silniku do wartości około 65%, kapitan zapytał F/O czy manipulował manetkami mocy na co ten odpowiedział twierdząco. Kapitan zredukował moc za pomocą komputera CTOT, po czym wyłączył go, regulując moc na obu silnikach do poprawnych wartości. Dalszy lot przebiegał bez zakłóceń.

Przyczyną incydentu było:

niewłaściwe realizowanie procedur operacyjnych przez załogę samolotu.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Waldemar Targalski *podpis na oryginale*