



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 248/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Sekretarz Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	KĘDZIERSKI Jerzy
Członek Komisji.....	LIPIEC Piotr
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

W dniu 05 września 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez PLL „LOT” SA okoliczności zdarzenia samolotu Embraer 170 znaki rozp. SP-LDF, które miało miejsce 31 marca 2010 r. podczas startu z lotniska Warszawa-Okęcie [EPWA]. **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r., poz. 933)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po starcie na EICAS pojawił się komunikat LANDING GEAR LEVER DISAGREE i niemożliwe było schowanie podwozia. Załoga wykonała odpowiednią listę kontrolną – bez pozytywnego rezultatu. Podjęto decyzję o powrocie na lotnisko startu. Podczas usuwania usterki wymieniono *main landing gear downlock release actuator* zgodnie z AMM.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Przyczyną incydentu była niesprawność *main landing gear downlock release actuator* z nieustalonego powodu.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*