



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 274/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Sekretarz Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	KĘDZIERSKI Jerzy
Członek Komisji.....	LIPIEC Piotr
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

W dniu 05 września 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Aviation Asset Management SA okoliczności zdarzenia samolotu Diamond DA20-C1 znaki rozp. SP-NOP, które miało miejsce 12 kwietnia 2010 r. podczas startu z lotniska Warszawa-Babice [EPBC]. **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r., poz. 933)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po wykonaniu przeglądu przedlotowego, wykołowaniu na start drogą kołowania Bravo i wykonaniu próby silnika pilot zauważył przechylenie samolotu na lewą stronę. Po konsultacjach z informatorem AFIS pilot zdecydował się wyłączyć silnik i sprawdzić podwozie, stwierdzając brak powietrza w ogumieniu lewego podwozia głównego. Samolot usunięto z drogi kołowania.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną incydentu było przebicie ogumienia ostrym przedmiotem znajdującym się na drodze kołowania samolotu lub uszkodzenie ogumienia w okolicy wentyla, spowodowane zbyt intensywnym hamowaniem.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Informacja dodatkowa: Jest to kolejny przypadek uszkodzenia ogumienia kołującego samolotu na lotnisku EPBC. Komisja formułowała już odpowiednie zalecenia dla Zarządzającego lotniskiem EPBC.

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*