



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 275/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 29 sierpnia 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu EMBRAER 170 o znakach rozpoznawczych SP-LDF, które wydarzyło się w dniu 12 kwietnia 2010 r., **działając na podstawie** ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo Lotnicze (Dz. U. z 2012 r., poz. 933), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po zakończonym „boardingu” pasażerów załoga została poinformowana o przebicciu wlotu do silnika nr 2. Do uszkodzenia doszło w trakcie obsługi handlingowej samolotu. O zdarzeniu poinformowano obsługę techniczną, a pasażerowie opuścili pokład samolotu. Wlot do silnika został wymieniony zgodnie a AMM 71-61-00.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Nie zachowanie należytej ostrożności przez kierującego taśmociągiem firmy LOT SERVICES w trakcie procedury cofania.

Komisja nie zaproponowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Nadzorujący badanie

dr inż. Maciej Lasek: *podpis na oryginale*